Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.11.2026
Warszawa, 01 kwietnia 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Stanisława Gawłowskiego na 52. posiedzeniu Senatu RP w dniu 19 lutego 2026 r., przedstawiam poniższe informacje.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej „PKP PLK S.A.") poinformowała, że linia kolejowa nr 427 Mścice – Mielno Koszalińskie (km 0,285 – km 5,116) nie znajduje się w zarządzie Spółki. Przedmiotowa linia kolejowa jest zarządzana przez PMT Linie Kolejowe sp. z o.o. PKP PLK S.A. zarządza linią kolejową nr 418 Sławno – Darłowo od km 15,289 do km 35,110. Na dalszym odcinku linii kolejowej nr 418 w kierunku Darłówka znajduje się szlakowa infrastruktura innego zarządcy – Wojskowa Bocznica Kolejowa nr 835 w Darłówku.

PKP PLK S.A., poinformowała, że warianty przedłużenia połączeń kolejowych do Darłówka, a także włączenie do obsługi transportowej miejscowości nadmorskich w okolicach Mielna z wykorzystaniem przebudowanej linii kolejowej nr 427 oraz budową nowego odcinka linii biegnącego przez Mielno, Sarbinowo, Gąski były analizowane w ramach studium wykonalności pn. „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin na odc. Słupsk – Szczecin Dąbie przez Koszalin – Stargard – Kołobrzeg – Goleniów obejmującym linie kolejowe nr 202, 351, 401 i 402".

W założeniach ww. studium wykonalności poprawa dostępu kolejowego do Mielna wiązałaby się z przejęciem w utrzymanie przez PKP PLK S.A. odcinka linii kolejowej nr 427 od Koszalina do Mielna. W zakresie Darłowa w ramach ww. zadania planowane było utworzenie przelotowej linii kolejowej nr 418 z Darłowa do okolic Wiekowic. Ponadto założona została optymalizacja przebiegu linii kolejowej nr 418 oraz m.in. budowa nowego przystanku przy ul. Nadmorskiej w Darłowie (w studium przystanek ten miał roboczą nazwę „Darłówko"). Studium wykonalności w ww. zakresie zostało zakończone. Niemniej ostateczny zakres inwestycji będzie ściśle uzależniony m.in. od możliwości finansowych i zostanie ustalony w toku dalszych prac przygotowawczych.

Obecnie PKP PLK S.A. przygotowuje się do rozpoczęcia kolejnego, zasadniczego etapu prac przygotowawczych (opracowanie dokumentacji projektowej), którego zakończenie jest przewidywane na 2030 r. PKP PLK S.A. zwróciła jednakże uwagę, że w przypadku uruchomienia zadania dokumentacyjnego opracowane rozwiązania mogą się różnić względem tych wskazanych w studium wykonalności w zakresie m.in. dostosowania do obecnie obowiązujących przepisów, czy też dostosowania do aktualnej zabudowy nadmorskiej.

Niezależnie od powyższego PKP PLK S.A. prowadzi rozmowy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Zachodniopomorskiego, Burmistrzem Darłowa i Ministerstwem Obrony Narodowej w sprawie podjęcia wspólnych działań umożliwiających wcześniejsze wydłużenie ruchu pociągów całorocznych do przystanku Darłowo-Darłówko.

W nawiązaniu do poruszonego tematu dworca kolejowego w Koszalinie, informuję, że 24 listopada 2025 r. Polskie Koleje Państwowe S.A. (dalej: „PKP S.A.") rozwiązały umowę z dotychczasowym wykonawcą robót budowalnych firmą Alstal Grupa Budowlana Sp. z o.o. Sp. k. Dzień później została powołana komisja inwentaryzacyjna w celu m.in. przejęcie placu budowy od wykonawcy robót budowlanych. 16 stycznia 2026 r. firma Alstal Grupa Budowalna Sp. z o.o. Sp. k. opuściła plac budowy. Ponadto PKP S.A. zleciła wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej niezbędnej do ogłoszenia przetargu na nowego wykonawcę robót budowlanych.

PKP S.A. planuje ogłoszenie przetargu na wybór nowego wykonawcy robót budowlanych w II kwartale 2026 r. Wznowienie prac budowlanych prognozowane jest na III kwartał bieżącego roku a ich zakończenie do końca I połowy 2028 r.

Z uwagi na fakt, że część przedmiotowego oświadczenia dotyczy zagadnień pozostających we właściwości Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Ministerstwo Infrastruktury przekazało kopię pisma wraz z treścią oświadczenia – w celu podjęcia działań zgodnie z kompetencjami do ww. resortu. Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego, pismem nr BM-WP.057.8.2026 z dnia 27 marca 2026 r. przekazało odpowiedź do Pani Marszałek Senatu.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu