Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.20.2024
Warszawa, 17 sierpnia 2024

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie Senatora Pana Stanisława Gawłowskiego złożone na 14 posiedzeniu Senatu w dniu 26 czerwca 2024 r., w sprawie modernizacji linii kolejowej Gdynia – Słupsk – Koszalin – Szczecin, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Modernizacja linii kolejowych na odcinku Gdynia – Szczecin ujęta została w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

W dniu 6 listopada 2023 r. podpisano umowę na realizację robót budowlanych na odcinku Lębork – Słupsk. Prace na tym odcinku zaplanowano na okres 3 lat, tj. do listopada 2026 r. W ramach podpisanej umowy planowana jest m.in:

- przebudowa toru i dobudowa drugiego toru wraz z elektryfikacją na długości 47,5 km;
- przebudowa i budowa peronów z uwzględnieniem potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się;
- budowa 3 nowych przystanków osobowych: w Runowie, Łebieniu oraz Siemianicach.

Inwestycja obejmie także przebudowę 3 mostów, 12 wiaduktów kolejowych, 9 wiaduktów drogowych, 24 przepustów oraz wymianę sieci trakcyjnej.

W dniu 6 listopada 2023 r. została podpisana również umowa na realizację robót budowlanych na stacji Słupsk. Prace na tym odcinku także zaplanowano na okres 3 lat, tj. do listopada 2026 r.

W ramach inwestycji przebudowane zostaną 3 perony z uwzględnieniem potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Wygodny dostęp do peronów z przebudowanego przejścia pod torami zapewnią windy. Ponadto nowe lokalne centrum sterowania wraz z systemem sterowania ruchem kolejowym zapewnią sprawne i bezpieczne prowadzenie pociągów.

Inwestycja obejmie także przebudowę 3 wiaduktów kolejowych, 1 mostu, 1 przejścia podziemnego pod torami oraz 5 przepustów. Dodatkowo w Kobylnicy Słupskiej, w ciągu linii kolejowej nr 202 zbudowany zostanie nowy peron, który zwiększy możliwości obsługi podróżnych na trasie Słupsk – Szczecin.

Odnośnie odcinka Gdynia Chylonia – Lębork informuję, że ogłoszenie przetargu w formule „projektuj i buduj” planowane jest w IV kwartale 2024 r., a zakończenie prac na koniec 2029 r.

Powyższa inwestycja na odcinku ok. 55 km obejmuje przebudowę istniejącego toru oraz dobudowę dodatkowego (drugiego) toru linii kolejowej nr 202, a także wydłużenie dwutorowej linii kolejowej nr 250 na odcinku Rumia – Wejherowo, przeznaczonej do prowadzenia ruchu aglomeracyjnego.

W ramach modernizacji planuje się m.in. budowę i przebudowę peronów na stacjach i przystankach osobowych, a także budowę skrzyżowań bezkolizyjnych w miejscach istniejących przejazdów kolejowo-drogowych.

Efektem ww. inwestycji realizowanych w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk" będzie:

- poprawa parametrów techniczno-eksploatacyjnych oraz przepustowości linii kolejowej;
- poprawa dostępności kolei dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się;
- wzrost poziomu bezpieczeństwa oraz mniejsze oddziaływanie kolei na środowisko;
- zapewnienie maksymalnej prędkości – pociągi pasażerskie do V=160 km/h, pociągi towarowe do V=120 km/h;
- zapewnienie nacisku na oś 221 kN oraz 245 kN dla obiektów inżynieryjnych nowych i modernizowanych.

Jednocześnie informuję, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przygotowuje modernizację linii kolejowej nr 202 na odcinku Słupsk – Koszalin – Szczecin w ramach projektu pn. „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin na odc. Słupsk – Szczecin Dąbie przez Koszalin – Stargard/Kołobrzeg – Goleniów obejmującym linie kolejowe nr 202, 351, 401 i 402 – analiza możliwości nowego przebiegu linii kolejowych przez Darłowo, Darłówko, Mielno oraz inne miejscowości nadmorskie".

Przedmiotowe zadanie jest na etapie dokumentacji przedprojektowej, tj. w trakcie opracowywania studium wykonalności, w zaawansowanej fazie jego realizacji – przed wyborem wariantu. Rekomendowany wariant realizacyjny zakłada modernizację linii kolejowej nr 202 do standardu 200 km/h na odcinku Słupsk – Koszalin oraz do standardu 160 km/h na odcinku Koszalin – Stargard, dobudowę drugiego toru, budowę bezkolizyjnych skrzyżowań, przebudowę stacji i przystanków do współczesnych standardów obsługi pasażerskiej oraz zachowanie lub rozbudowę infrastruktury ładunkowej.

Rozpoczęcie realizacji kolejnych etapów, czyli opracowania dokumentacji, pozyskania zgód administracyjnych oraz robót budowlanych jest uwarunkowane zapewnieniem ich finansowania. W chwili obecnej zadania te ujęte są na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego.

Budowa terminala intermodalnego w Koszalinie, który mógłby mieć charakter kolejowo-drogowy nie jest i nie była dotąd planowana. Z posiadanych przez Ministerstwo Infrastruktury informacji wynika, że dotąd żaden podmiot nie złożył wniosku o dofinansowanie m.in. z programów pomocowych, w celu wsparcia realizacji inwestycji terminalu na obszarze miasta Koszalin.

Ponadto zgodnie z dokumentem pn. „Kierunki rozwoju transportu intermodalnego do 2030 roku z perspektywą do 2040 roku" i aktualnej wiedzy na temat terminali intermodalnych zlokalizowanych w Województwie Zachodniopomorskim informuję, że planowane są do realizacji inwestycje w zakresie budowy m.in. terminali intermodalnych.

Taką inwestycją ma być m.in. terminal kontenerowy w Świnoujściu, gdzie w dniu 6 maja 2024 roku w siedzibie Urzędu Morskiego w Szczecinie została podpisana umowa na studium wykonalności, przygotowanie raportów o oddziaływaniu na środowisko oraz na odkład urobku, a także opracowań pomocniczych dla zadania „Przeprowadzenie prac dla umożliwienia transportu wodnego do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu" (budowa nowego, wschodniego toru podejściowego do Świnoujścia niezbędnego do powstania tzw. portu zewnętrznego, czyli terminala obsługującego wielkie kontenerowce), które

będzie realizowane dzięki środkom europejskim z Programu „Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko” na lata 2021-2027. Terminal ten w założeniu będzie mógł obsłużyć więcej jednostek intermodalnych i skupiać się na większej ilości gałęzi transportu, aniżeli transport drogowi i kolejowy.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu