Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.2.2025
Warszawa, 22 stycznia 2025

Pani Magdalena Biejat
Wicemarszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie senatora Stanisława Gawłowskiego w sprawie budowy ścieżki pieszo–rowerowej przy drodze krajowej nr 25 na odcinku Biały Bór – Brzezie, poniżej przekazuję stanowisko w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie priorytetem resortu infrastruktury są działania na istniejącej sieci drogowej, które dotyczą dostosowania istniejących odcinków dróg krajowych do parametrów pozwalających na poruszanie się po nich pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Są to działania polegające na kompleksowych przebudowach bądź rozbudowach wytypowanych odcinków dróg krajowych, które obejmują swym zakresem m.in. wszystkie niezbędne elementy wyposażenia drogi, w tym chodniki, zatoki autobusowe, ciągi pieszo-rowerowe oraz oświetlenie skrzyżowań i przejścia dla pieszych. Przyczynią się one do całościowej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Niemniej jednak analiza kosztów planowanych do realizacji zadań oraz przewidywanych limitów finansowych możliwych do przeznaczenia na ten cel w skali kraju wykazała, że nie wszystkie zadania zostaną zrealizowane w najbliższej perspektywie. Należy pamiętać, że liczba realizowanych w danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej. Zgodnie bowiem z obowiązującym porządkiem prawnym, zadania z zakresu budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych będących w zarządzie GDDKiA finansowane są, co do zasady, ze środków budżetu państwa, których limit określa ustawa budżetowa na dany rok.

Resort infrastruktury wraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) będącą zarządcą drogi krajowej nr 25 na bieżąco monitoruje stan nawierzchni oraz poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na tej drodze krajowej. W ramach prowadzonego procesu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, zostały określone zadania wymagające realizacji i ujęte w stworzonych przez GDDKiA planach z obszaru bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dla zadań o charakterze liniowym takich jak np. budowa dróg dla pieszych jest *to Plan ochrony zdrowia i życia pieszych i rowerzystów.* Zadania uwzględnione w tym planie zostały ułożone w kolejności zgodnie z priorytetami realizacji tj. od najpilniejszych, do tych których realizacja może zostać odłożona w czasie.

Przedmiotowe zadanie nie zostało uwzględnione w ww. *Planie*. Niemniej jednak obecnie w GDDKiA trwa proces aktualizacji wskazanych jako zasadne do realizacji zadań z obszaru bezpieczeństwa ruchu drogowego, uwzględnionych w *Planie ochrony zdrowia i życia pieszych i rowerzystów*

Z uwagi na ogromne zapotrzebowanie inwestycyjne na istniejącej sieci dróg krajowych w całym kraju, inwestycje infrastrukturalne muszą być planowane z jak największą starannością, przewidując ich efekty dla całej zarządzanej sieci oraz wszystkich jej użytkowników uwzględniając przy tym dostępne środki finansowe.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Przedstawiając powyższe zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatom i wnioskom społeczeństwa. Należy jednakże mieć na względzie dostępny limit finansowy oraz określone w zakresie infrastruktury drogowej priorytety rozwojowe. Dlatego też nie jest obecnie możliwa jednoczesna realizacja wszystkich zidentyfikowanych potrzeb z uwagi na ograniczenia budżetowe, które w wielu przypadkach skutecznie uniemożliwiają działania resortu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu