Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.59.2026
Warszawa, 12 maja 2026

Szanowna Pani
Małgorzata Kidawa – Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Stanisława Gawłowskiego z dnia 14 kwietnia 2026 roku, dotyczące odbudowy linii kolejowych na odcinku Szczecinek – Połczyn Zdrój – Świdwin – Płoty, Złocieniec – Choszczno oraz Złocieniec – Wałcz, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

W Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) ujęte są projekty planowane oraz obecnie realizowane w ramach Programu. Natomiast wskazane propozycje nie są w tym momencie ujęte do realizacji w Krajowym Programie Kolejowym.

Powyższy dokument oraz jego aktualizacje, zamieszczone są na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem:

https://www.gov.pl/web/infrastruktura/krajowy-program-kolejowy.

Oprócz powyższego uprzejmie informuję, że w dokumencie PKP PLK S.A. wskazującym cele i kierunki rozwoju sieci kolejowej pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - zamierzenia inwestycyjne na lata 2021- 2030 z perspektywą do 2040 roku" zostały ujęte projekty pn. „Włączenie do obsługi uzdrowiska Połczyn Zdrój" oraz „Odtworzenie połączenia Złocieniec – Drawno".

Jednocześnie informuję, że w poprzednich latach PKP PLK S.A. zrealizowała zadanie pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 410 oraz punktów ładunkowych na stacji Złocieniec", obejmujące odcinek od km 61,164 (st. Grotniki Drawskie) do km 116,460 (st. Drawno). Prace te umożliwiły kursowanie pociągów towarowych po przedmiotowym odcinku linii kolejowej. Inwestycja była finansowana ze środków budżetu państwa i realizowane na potrzeby Sił Zbrojnych, w ścisłej współpracy ze stroną wojskową.

Powyższe zadanie, z uwagi na specyfikę nie uwzględniało zabudowy infrastruktury pasażerskiej. Niemniej, dostrzegając potencjał połączenia PKP PLK S.A. obecnie rozważa podjęcie działań zmierzających do pełnej rewitalizacji przedmiotowego ciągu komunikacyjnego. Realizacja ww. działań będzie warunkowała możliwość zapewnienia finansowania.

Zwracam w tym miejscu uwagę, że szansą na przywrócenie odbudowę połączeń regionalnych był prowadzony w poprzednich latach nabór projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2032 roku, jednak województwo zachodniopomorskie nie wzięło udziału w podziale środków przeznaczonych na realizację Programu.

Dodatkowo informuję, że w chwili obecnej Spółka CPK we współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i Instytutem Rozwoju Miast i Regionów, pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury, prowadzi prace nad oceną zarówno istniejących, jak i nowych propozycji tras kolejowych w ramach projektu pn. Zintegrowana Sieć Kolejowa (ZSK).

Prowadzona analiza obejmuje m.in. przewidywaną liczbę pasażerów, natężenie ruchu pociągów oraz dostosowanie parametrów technicznych do potrzeb transportowych.

Wskazany w oświadczeniu odcinek Szczecinek – Połczyn-Zdrój – Świdwin – Płoty objęty jest przedmiotowymi analizami. Obecnie nie jest możliwe wskazanie konkretnego przebiegu potencjalnych połączeń, jak również jednoznaczne stwierdzenie, czy wskazane odcinki zostaną ujęte w docelowym wariancie ZSK.

Szczegółowe informacje w tym zakresie będą mogły zostać przedstawione po zakończeniu prac analitycznych i opracowaniu docelowego wariantu sieci. Jednocześnie informuję, że odcinek Złocieniec – Wałcz nie był analizowany w ramach przedmiotowego projektu.

Jednocześnie podkreślam, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa.

Do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 8 ww. ustawy należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu