Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.75.2024
Warszawa, 25 listopada 2024

Szanowna Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Stanisława Gawłowskiego w dniu 28 października 2024 roku, w sprawie prac modernizacyjnych na odcinku Białogard - Szczecinek, również w zakresie automatyki przejazdu kolejowego w miejscowości Kisielice Duże, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na linii kolejowej nr 404 na odcinku Białogard – Szczecinek trwają obecnie prace modernizacyjne, które mają bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przejazdu kolejowo-drogowego w km 62,626 przedmiotowej linii.

Zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP PLK S.A. poinformował, że przyczyną wydłużonego czasu zamknięcia przejazdu kolejowo-drogowego jest kursowanie pociągów roboczych na szlaku Podborsko - Białogard, które zgodnie z zasadami bezpieczeństwa oraz obowiązującymi przepisami mogą poruszać się z maksymalną prędkością 30 km/h.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowy przejazd kolejowo-drogowy zakwalifikowany jest do kategorii A oraz powiązany jest z systemem stacyjnym stacji Białogard. Sterowanie odbywa się zdalnie przez nastawniczego, który zamyka przejazd kolejowo-drogowy przed podaniem sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym od strony stacji Podborsko lub wyjazdowymi w kierunku stacji Podborsko, a otwiera przejazd po rozwiązaniu drogi przebiegu przez pociąg. Przedstawiona zasada działania przedmiotowego przejazdu jest zgodna z obecnie obowiązującymi przepisami. Przejazd powinien być zamknięty na 3 minuty przed przejazdem pociągu, co jest określone w Regulaminie Obsługi Przejazdu Kolejowo-Drogowego. Dodatkowo należy doliczyć czas niezbędny na przejechanie drogi od semafora do miejsca rozwiązania drogi przebiegu.

Zarządca linii kolejowej zaplanował zakończenie prac związanych z modernizacją linii kolejowej nr 404 do dnia 15 grudnia 2024 roku. Po ich zakończeniu zostanie przywrócony ruch pociągów z prędkością rozkładową 120 km/h, co znacząco skróci czas zamknięcia rogatek na przejeździe.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu