Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Gawłowskiego
w dniu 21 października 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Panie Ministrze!

Zwracam się z uprzejmą prośbą o przedstawienie aktualnych informacji na temat modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku z Gdyni do Słupska oraz o rozważenie modernizacji tego szlaku na odcinku Słupsk – Koszalin.

Obecnie realizowana modernizacja linii z Gdyni do Słupska jest inwestycją o strategicznym znaczeniu nie tylko dla regionu Pomorza, lecz także dla całego kraju. Modernizacja tej kluczowej trasy, która stanowi część międzynarodowego korytarza transportowego, ma fundamentalne znaczenie dla poprawy przepustowości, zwiększenia komfortu pasażerów oraz podniesienia standardów bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Linia ta łączy główne ośrodki miejskie na Wybrzeżu z centralną i zachodnią Polską, pełniąc także istotną funkcję w transporcie towarowym, szczególnie w kontekście obsługi portów morskich w Gdyni i Gdańsku. Pragnę jednak zaznaczyć, że obecna modernizacja na odcinku Gdynia – Słupsk to jedynie pierwszy krok. Pomimo istotnych inwestycji na tym odcinku nie możemy pominąć konieczności dalszej modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku od Słupska do Koszalina. Ten odcinek, będący częścią tego samego korytarza transportowego, pozostaje w stanie, który wymaga natychmiastowej uwagi. Ograniczenia prędkości, zły stan torów, awarie infrastruktury i długie czasy przejazdu negatywnie wpływają zarówno na pasażerów, jak i na transport towarowy. Dodatkowo w sytuacjach awaryjnych, np. w przypadku przeciążenia dróg krajowych, linia kolejowa stanowi jedną z głównych alternatywnych dróg transportu, dlatego jej modernizacja jest priorytetem ze względu na logistykę i bezpieczeństwo.

Rozwój regionu Pomorza Środkowego, w tym miasta Koszalin i okolic, jest ściśle związany z dostępem do efektywnych, szybkich i niezawodnych połączeń transportowych. Obecnie infrastruktura kolejowa nie odpowiada współczesnym standardom, co powoduje opóźnienia w przewozach, zarówno pasażerskich, jak i towarowych. Brak modernizacji linii kolejowej w przypadku Koszalina, drugiego co do wielkości miasta województwa zachodniopomorskiego, znacząco ogranicza możliwości rozwoju gospodarczego, turystycznego oraz handlowego. Należy podkreślić, że rozwój infrastruktury kolejowej jest jednym z najważniejszych elementów zrównoważonego transportu. W kontekście rosnącej troski o środowisko naturalne modernizacja linii kolejowej nie tylko sprzyja ograniczeniu emisji spalin z transportu drogowego, lecz także wspiera rozwój przyjaznych dla środowiska rozwiązań transportowych. Kolej, będąca jednym z najbardziej ekologicznych środków transportu, powinna stać się kluczowym elementem regionalnych i krajowych strategii transportowych, szczególnie w regionach o dużym znaczeniu turystycznym, takich jak Koszalin i jego okolice.

Odcinek kolejowy Słupsk – Koszalin, będący naturalnym przedłużeniem modernizowanego już szlaku z Gdyni, ma ogromny potencjał, który nie może być pomijany. Współczesne wyzwania, takie jak potrzeba lepszego skomunikowania regionów, rozwój mobilności, a także przyciąganie inwestorów i turystów, wymagają nowoczesnej i wydajnej infrastruktury. Koszalin, z jego rosnącą populacją oraz dynamicznie rozwijającą się gospodarką, zasługuje na modernizację połączeń kolejowych, które będą napędzać rozwój regionu.

Zwracam się do ministra infrastruktury z prośbą o podjęcie kroków w celu rozszerzenia modernizacji linii kolejowej nr 202 o odcinek Słupsk – Koszalin. Przebudowa tego odcinka jest niezbędna nie tylko z punktu widzenia pasażerów, lecz także dla zrównoważonego rozwoju całego regionu Pomorza Środkowego.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o odpowiedzi na następujące pytania.

1. Na jakim etapie znajduje się obecnie modernizacja linii kolejowej z Gdyni do Słupska?
2. Jaki będzie ostateczny koszt realizacji tej inwestycji?
3. Kiedy planowane jest zakończenie modernizacji?
4. Czy pan minister rozważa rozpoczęcie prac planistycznych nad modernizacją linii kolejowej na odcinku Słupsk – Koszalin, a jeśli tak, to jaki jest przewidywany harmonogram działań?

Z poważaniem
Stanisław Gawłowski
senator RP