Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.22.2026
Warszawa, 14 kwietnia 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w związku oświadczeniem złożonym podczas 53 posiedzenia Senatu RP w dniu 4 marca 2026 roku przez Pana Senatora Bieniamina Godylę w sprawie poprawy stanu oraz zwiększenia poziomu bezpieczeństwa drogi krajowej nr 43 na odcinku Rudniki – Dalachów (dot. BPS/043-53-1391/26 z 6 marca 2025 roku), przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco analizują stan i monitorują bezpieczeństwo krajowej infrastruktury drogowej i w miarę dostępnych możliwości finansowych, organizacyjnych i technicznych, podejmują działania ukierunkowane na rozwój infrastruktury drogowej.

W przypadku drogi krajowej nr 43 wstępnie zidentyfikowano zapotrzebowanie na realizację zadań w miejscowościach Dalachów, Janinów, Teodorówka, Młyny oraz Rudniki na odcinku od km 15+913 do km 20+480 obejmujących budowę drogi dla pieszych i rowerów wraz z przejściami dla pieszych z oświetleniem dedykowanym oraz przebudową skrzyżowań, budową lewoskrętów i przebudową zatok autobusowych. Niezależnie od planowanych działań poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ww. odcinku docelowo zostałyby wykonane również prace remontowe w celu poprawy stanu nawierzchni.

Ministerstwo ma świadomość trudności wynikających z funkcjonowania omawianej drogi krajowej, przy czym należy także wziąć pod uwagę skalę potrzeb infrastrukturalnych w skali kraju i dostępne możliwości ich realizacji. Te z kolei są ograniczone ze względów finansowych i koncentrowane tak, by przede wszystkim zapewnić możliwie niezakłócony

przebieg dotychczas rozpoczętych i planowanych inwestycji, wobec czego nie ma możliwości oszacowania przybliżonego harmonogramu ewentualnych prac na drodze krajowej nr 43 na odcinku Rudniki – Dalachów.

Jednocześnie zapewniam, że MI wraz z GDDKiA dokładają wszelkich starań, by potrzeby infrastrukturalne na sieci dróg krajowych były realizowane jak najszybciej, z zapewnieniem racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi i by optymalnie odpowiadały na identyfikowane zapotrzebowanie na infrastrukturę drogową.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu