Oświadczenie złożone
przez senatora Beniamina Godylę
na 64. posiedzeniu Senatu
w dniu 6 sierpnia 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

W związku z prośbami mieszkańców kierowanymi do mojego biura senatorskiego ponownie zwracam się z prośbą o przedstawienie informacji dotyczących montażu elektronicznych tablic informacji pasażerskich na peronach dworca kolejowego w Kędzierzynie-Koźlu.

Przed modernizacją dworca na peronach funkcjonowały elektroniczne tablice wyświetlające informacje o przyjazdach i odjazdach pociągów. Obecnie pasażerowie mają do dyspozycji jedynie komunikaty głosowe, co stanowi poważne utrudnienie. Przypominam, że w roku 2021 skierowałem już w tej sprawie do ministra infrastruktury oświadczenie senatorskie. W odpowiedzi poinformowano mnie, że ogłoszenie przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej planowane jest na drugą połowę lutego 2022 r. Mimo upływu 4 lat tablice nadal nie zostały zamontowane.

Jednocześnie mieszkańcy oraz władze samorządowe zwracają uwagę na konieczność poprawy dostępności peronów poprzez budowę wind. Ich montaż znacznie ułatwiłby korzystanie z dworca osobom z niepełnosprawnościami, seniorom, dzieciom, rodzicom z wózkami dziecięcymi oraz podróżującym z ciężkim bagażem. Warto podkreślić, że takie rozwiązanie zostało wprowadzone po modernizacji dworca kolejowego w Lublińcu, gdzie wybudowano windy zapewniające wygodny i bezpieczny dostęp do peronów. Mieszkańcy Kędzierzyna-Koźla oczekują, że podobny standard dostępności zostanie zapewniony również na ich dworcu.

W związku z powyższym proszę o odpowiedzi na następujące pytania.

1. Na jakim etapie znajduje się obecnie realizacja inwestycji?
2. Jakie są przyczyny tak znacznego opóźnienia?
3. Kiedy elektroniczne tablice informacji pasażerskiej zostaną zamontowane na peronach dworca w Kędzierzynie-Koźlu?
4. Czy planowana jest budowa wind pozwalających dotrzeć na perony?

Liczę na podjęcie działań, które doprowadzą do szybkiego rozwiązania tych problemów w Kędzierzynie-Koźlu. Jest to jeden z większych węzłów kolejowych w regionie, dlatego zapewnienie pasażerom nowoczesnego i dostępnego systemu informacji będzie jednym z wielu priorytetów.

Do mojego oświadczenia dołączam odpowiedź ze stycznia 2022 r.

Beniamin Godyla