Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.166.2026
Warszawa, 11 września 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie nr 1699 złożone przez senatora Beniamina Godylę podczas 64. Posiedzenia Senatu RP w dniu 6 sierpnia br., poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) obecnie realizowana jest dokumentacja projektowa dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej E 59, odcinek Kędzierzyn-Koźle – Chałupki – dokumentacja projektowa".

W ramach przedmiotowego zadania na linii kolejowej nr 151 Kędzierzyn-Koźle - Chałupki zaplanowano m.in. zabudowę pochylni lub wind w przejściu pod torami oraz instalację urządzeń informacji wizualnej, będących elementami Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Należy podkreślić, że obecnie PKP PLK S.A. prowadzi dalsze analizy dotyczące ostatecznego zakresu ww. projektu.

Natomiast realizacja prac budowlanych obecnie znajduje się na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego.

Należy podkreślić, że finansowanie ww. prac budowalnych planowane było z instrumentu SAFE przeznaczonego na realizację inwestycji kolejowych. Natomiast z uwagi na zgłoszone przez Prezydenta RP weto do uchwalonej przez Sejm ustawy z dnia 27 lutego 2026 roku o Finansowym Instrumencie Zwiększenia Bezpieczeństwa SAFE, środki te nie stanowią funduszy przeznaczonych na realizację inwestycji kolejowych.

W związku z powyższym, obecnie w Spółce trwa analiza możliwości finansowania przedmiotowego projektu.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa