Minister
Spraw Zagranicznych

BM.6003.4.2026 / 6
Warszawa, /elektroniczny znacznik czasu/

Pani Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senator Agnieszkę Gorgoń-Komor na 51. posiedzeniu Senatu w dniu 28 stycznia 2026 r., w sprawie działań czeskiej policji wobec pojazdów zarejestrowanych w Polsce i będących przedmiotem leasingu, uprzejmie informuję, że Ambasada RP w Pradze, a także Departament Konsularny Ministerstwa Spraw Zagranicznych, odnotowały w ostatnich tygodniach zapytania obywateli polskich oraz polskich mediów w sprawie uprawnień czeskiej policji do zatrzymywania tablic rejestracyjnych pojazdów, których właścicielami są leasingodawcy zalegający z opłaceniem mandatów drogowych w Republice Czeskiej.

W związku z powyższym, Ambasada RP w Pradze przeprowadziła w styczniu 2026 r. kampanię informacyjną w mediach społecznościowych informując, że ww. uprawnienie wynika z art. 42a i 42b ustawy o Policji Republiki Czeskiej. Zatrzymanie tablic pojazdów może mieć miejsce nawet wówczas, gdy zaległy mandat został nałożony za wykroczenie popełnione przez inny pojazd należący do tego samego leasingodawcy. Po stronie leasingodawcy, a nie leasingobiorcy (użytkownika pojazdu) leży obowiązek weryfikacji, czy istnieją niezapłacone należności wobec Republiki Czeskiej. Organy czeskie zalecają, aby leasingobiorca zweryfikował przed podróżą do Czech i pobrał zaświadczenie od leasingodawcy oświadczenie, że nie zalega on z należnościami za mandaty drogowe. Polscy leasingodawcy są świadomi obowiązywania ww. normy prawnej. W praktyce, wiele spraw udaje się rozwiązać jeszcze podczas kontroli drogowej, gdy leasingodawcy są informowani o należnościach przez leasingobiorcę i niezwłocznie uiszczają należność.

W związku z tym, że wyżej opisana norma prawna ma charakter powszechnie obowiązujący i nie stwierdzono gorszego traktowania w tej kwestii obywateli polskich (podejrzenia dyskryminacji), konsul RP ani MSZ nie mają podstaw prawnych do występowania do Republiki Czeskiej z postulatem zmiany prawa.

Jednocześnie, z powodu braku sygnałów/konkretnych próśb z resortów, w których kompetencji pozostaje kwestia ograniczeń w ruchu międzynarodowym dot. kierowców pojazdów leasingowanych, działania dyplomatyczne w tej sprawie nie zostały dotychczas zainicjowane przez Ministerstwo Spraw Zagranicznych. Nie posiadamy również informacji o innych „działaniach dyplomatycznych" podejmowanych przez resorty, w których koordynacji MSZ mógłby uczestniczyć.

Uprzejmie informuję, że resort spraw zagranicznych nie prowadzi na forum Unii Europejskiej sprawy ujednolicenia zasad egzekucji mandatów transgranicznych i sposobów ich egzekucji.

Z wyrazami szacunku

z up. Władysław Teofil Bartoszewski
Sekretarz Stanu
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/