PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zarząd
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. (22) 47 320 06
fax (22) 47 333 34
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IBZ2.0292.281.2025.a
Dot. oświadczenia

Warszawa, 30 października 2025 r.

Pani Magdalena Biejat
Wicemarszałek Senatu

Szanowna Pani Marszałek,

w nawiązaniu do pisma BPS/043-42-1063/25 z dnia 6 października 2025 r. dotyczącego oświadczenia senatora Pana Jana Filipa Libickiego w sprawie dworca kolejowego w Zbąszyniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „Spółka") przekazuje stosowną odpowiedź.

Stacja kolejowa Zbąszyń wymaga kompleksowej przebudowy układu torowego w celu dostosowania infrastruktury do obowiązujących standardów technicznych oraz zapewnienia pełnej dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Obecnie perony są zbyt niskie, a peron nr 2 nie spełnia wymogów szerokości, co znacząco ogranicza komfort i bezpieczeństwo podróżnych. Dodatkowo, przejście pod torami wymaga modernizacji, w tym wykonania nowej izolacji obiektu inżynieryjnego, wymiany posadzek oraz przebudowy torowiska. Z uwagi na fakt, iż obiekt figuruje w ewidencji zabytków, wszelkie prace budowlane muszą być poprzedzone opracowaniem pełnej dokumentacji projektowej oraz uzyskaniem zgody konserwatora zabytków.

Należy zauważyć, że platformy przyschodowe są rozwiązaniami przestarzałymi technologicznie, co powoduje znaczne ryzyko niedostępności. Ich użytkowanie jest również wysoce niewygodne dla Pasażerów. W związku z powyższym Spółka rekomenduje przebudowę peronów wraz z przejściem pod torami w celu budowy pochylni lub wind jako rozwiązania bardziej funkcjonalnego i komfortowego niż platformy przyschodowe.

Spółka planuje na 2026 r. opracowanie dokumentacji projektowej wraz z niezbędnymi uzgodnieniami obejmującej budowę czterech wind, przebudowę przejścia pod torami, przebudowę układu torowego oraz budowę zasilania energetycznego dla wind. Szacowany koszt dokumentacji projektowej na 2026 r. wynosi 500 tys. zł, natomiast koszt realizacji robót budowlanych w 2027 r. oszacowano na poziomie 11 mln zł. Należy podkreślić, że w obecnym układzie torowym nie ma możliwości zlokalizowania wind bez uprzedniej zmiany geometrii torów i peronów. Na ten moment zadanie nie ma zapewnionych środków finansowych na realizację. Spółka rozważa możliwość przeznaczenia kwoty ww. 500 tys. zł w 2026 r. na opracowanie dokumentacji, ze środków inwestycyjnych własnych.

Dodatkowo stacja Zbąszyń została również uwzględniona w ramach następujących projektów:

- „Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziom 2 na linii E20 Kunowice – Terespol (z wyłączeniem węzła warszawskiego)",

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 37 277 023 000,00 zł.

- „Wstępne Studium Wykonalności Poznańskiego Węzła Kolejowego”,
- „Prace na linii kolejowej nr 3 (E20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)” – opracowanie Studium Wykonalności w ramach projektu pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”.

Niemniej ze względu na ograniczoną dostępność środków finansowych nie można na ten moment wskazać ew. zakresu i terminu wykonania prac.

Z poważaniem

Piotr Wyborski
Elektronicznie podpisany przez Piotr Wyborski
Data: 2025.10.30 15:58:18 +01'00'

Maciej Kaczorek
Data: 2025.10.30 15:01:58 +01'00'

Opracował:
Adam Kalisiak
tel.: 573 029 670