Oświadczenie złożone
przez senator Ewę Matecką
na 51. posiedzeniu Senatu
w dniu 28 stycznia 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Do mojego biura senatorskiego zgłosiła się burmistrz Krotoszyna z prośbą o wskazanie możliwości uwzględnienia w planach inwestycyjnych Ministerstwa Infrastruktury środków finansowych na kontynuację prac nad studium technologiczno-ekonomiczno-środowiskowym oraz opracowanie materiałów do decyzji środowiskowej dla inwestycji, jaką jest budowa obwodnicy Krotoszyna w ciągu drogi krajowej nr 36.

Aktualnie dobiegają końca prace nad całoroczną inwentaryzacją przyrodniczą, co oznacza, że zostały zebrane materiały środowiskowe stanowiące podstawę do opracowania materiałów niezbędnych dla uzyskania decyzji środowiskowej. Problemem jest jednak krótki okres aktualności owych danych. Dlatego pilną potrzebą staje się możliwie szybkie przystąpienie do kolejnego etapu przygotowań tej kluczowej dla miasta i regionu inwestycji.

Krotoszyn obecnie jest coraz ważniejszym i wyjątkowo dynamicznie rozrastającym się i rozwijającym się ośrodkiem gospodarczym w południowej części Wielkopolski. To siedziba dużych spółek, takich jak choćby Dino Polska SA, i miejsce lokalizacji istotnych zakładów przemysłowych z MAHLE Polska na czele.

Miasto i gmina Krotoszyn ponadto ściśle współpracuje z Wałbrzyską Specjalną Strefą Ekonomiczną, co w widoczny sposób sprzyja napływowi kolejnych inwestycji, tworzeniu nowych miejsc pracy i rozwojowi lokalnej przedsiębiorczości. Budowa obwodnicy Krotoszyna w ciągu drogi krajowej nr 36 ma zatem kluczowe znaczenie dla dalszej ekspansji inwestycyjnej, ale, co równie istotne, przyczyni się do radykalnej poprawy bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców Krotoszyna, pozwoli bowiem na odciążenie centrum miasta od intensywnego ruchu tranzytowego.

Zwracam się zatem z zapytaniem o szanse zapewnienia środków budżetowych na kontynuację procesu przygotowawczego inwestycji, która nie tylko jest oczekiwana przez mieszkańców Krotoszyna i władze samorządowe, lecz także wpisuje się w szerszy kontekst logistyczny i ekonomiczny. Ze względu na wagę problemu proszę o możliwie szybką odpowiedź.

Ewa Matecka