Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.129.2025
Warszawa, 05 grudnia 2025

Pani
Małgorzata Kidawa - Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie Senator RP Pani Ewy Mateckiej złożone na 44. posiedzeniu Senatu 29 października br. w sprawie uruchomienia bezpośredniego połączenia kolejowego w relacji Ostrów Wielkopolski - Berlin od RRJ 25/26, poniżej przekazuję stanowisko.

Na stacji Ostrów Wielkopolski od nowego rocznego rozkładu jazdy, zatrzymywać się będzie 28 pociągów PKP Intercity SA (bez pociągów sezonowych i kursujących w wybrane dni tygodnia), wliczając w to nowy pociąg, „Leśmian", uruchomiony od 15 czerwca br. relacji Białystok – Wrocław – Białystok oraz nowy pociąg „Kozica", który zapewni mieszkańcom Ostrowa Wielkopolskiego w okresie wakacji dojazd do Zakopanego, dodatkowo do całorocznego pociągu Osterwa. Liczba pociągów dalekobieżnych zatrzymujących się w Ostrowie Wielkopolskim jest taka sama jak np. w większym o ponad 20 tys. mieszkańców Kaliszu, co w ocenie resortu jest dowodem na wyraźną nobilitację Ostrowa Wielkopolskiego jako istotnego punktu na sieci połączeń dalekobieżnych w kraju.

Pociągi te zapewniają mieszkańcom Ostrowa Wielkopolskiego możliwość podróży m.in. do Poznania, Szczecina, Wrocławia, Katowic, Krakowa, Łodzi i Warszawy czy Zakopanego.

Pociągi wytrasowane z wykorzystaniem linii kolejowej nr 811, pociąg „Uznam" „Cegielski", „Koziołek" oraz „Włókniarz" zapewniają bezpośrednie połączenie m.in. między Łodzią a Poznaniem, dlatego powinny charakteryzować się możliwie najkrótszym czasem przejazdu. Zatrzymanie ich na stacji Ostrów Wielkopolski wymagałoby zmiany kierunku jazdy, co wydłużyłoby podróż o co najmniej 10 minut, a w efekcie obniżyłoby atrakcyjność tych połączeń dla pasażerów.

Rozwój oferty przewozowej i kierunki zmian są przedmiotem analiz i uzgodnień pomiędzy PKP Intercity SA a organizatorem przewozów w ramach prac nad kolejnymi rozkładami jazdy. Założeniem Ministerstwa Infrastruktury jest, aby oferta przewozów dla nowego rozkładu jazdy co najmniej nie była gorsza w stosunku do obecnie obowiązującej. Należy również pamiętać, że ostateczny kształt oferty przewozowej jest kompromisem pomiędzy oczekiwaniami podróżnych, możliwościami finansowymi organizatora publicznego transportu zbiorowego, uwarunkowaniami związanymi z infrastrukturą kolejową, dostępnością taboru i innymi czynnikami technicznymi leżącymi po stronie PKP Intercity SA jak również PKP PLK SA.

Każdorazowo, na etapie konstrukcji Rocznego Rozkładu Jazdy ustalane są relacje i trasy połączeń dalekobieżnych w oparciu o zapisy Planu Transportowego[1], umowy na realizację połączeń międzywojewódzkich i międzynarodowych w ramach służby publicznej oraz szereg czynników mających wpływ na kształt oferty przewozowej na poszczególne lata,

[1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. 2020 poz. 2328).

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

jak np. prowadzone na sieci kolejowej prace inwestycyjne, przy jednoczesnym dążeniu do zachowania stabilności oferty.

Łącze wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/