Oświadczenie złożone
przez senator Ewę Matecką
na 43. posiedzeniu Senatu
w dniu 16 października 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Moje dzisiejsze oświadczenie jest nawiązaniem do listu, który wystosowałam do pana ministra 6 października br. w związku z planowaną reorganizacją PKP Polskich Linii Kolejowych SA, której konsekwencją miałaby być likwidacja ostrowskiego Zakładu Linii Kolejowych jako samodzielnej jednostki i włączenie go do struktur oddziału poznańskiego. W Ostrowie Wielkopolskim powszechnie uważa się tę decyzję za szkodliwą, a jej skutki społeczne i dalekosiężne konsekwencje ekonomiczne budzą uzasadniony niepokój. Nastrojów nie wyciszyła deklaracja wicemarszałka Sejmu, pana Piotra Zgorzelskiego, który zapewniał, że utrzymany zostanie dotychczasowy poziom zatrudnienia. Nie likwiduje to bowiem najważniejszych wysuwanych przez środowisko wątpliwości.

Po pierwsze, oddalenie pracowników od centrum zarządzania wpływać może w sposób zauważalny na sprawność działania jednostki, powodować opóźnienia w bieżącej obsłudze, a w konsekwencji także obniżenie standardów bezpieczeństwa. Jest to o tyle ważne, że ostrowski oddział zarządza 757 km linii kolejowych, z czego aż 685 km zostało uznanych za linie kluczowe dla gospodarki i obronności państwa.

Po drugie, Ostrów Wielkopolski stanowi od lat istotny węzeł kolejowy, którego historia budowała wspólnotową tożsamość, i pozostaje istotnym elementem lokalnej tradycji. Likwidacja oddziału PLK zostanie więc odebrana jako odgórna próba marginalizacji miasta, obniżenia jego znaczenia w regionie, a co za tym idzie, również doprowadzenia do spadku atrakcyjności ekonomicznej dla potencjalnych inwestorów.

Po trzecie, historia dowodzi, że wszelkie zabiegi centralizacyjne prowadzą zwykle do wydłużenia procesów decyzyjnych, a przez to do braku elastyczności w reagowaniu na bieżące potrzeby i wyzwania.

Po czwarte, tak radykalne decyzje powinny być poprzedzone szerokimi konsultacjami społecznymi z udziałem władz samorządowych, pracowników, niezależnych ekspertów oraz przedstawicieli związków zawodowych.

Po piąte, o skali społecznego wzburzenia świadczyć może również wczorajszy protest przedstawicieli ostrowskiego Zakładu Linii Kolejowych oraz Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP przed gmachem Ministerstwa Infrastruktury.

W obliczu ciągle zaogniającej się sytuacji zwracam się do pana ministra z prośbą o zaniechanie planowanej likwidacji oddziału PLK w Ostrowie Wielkopolskim, gdyż koszty społeczne tego zabiegu wydają się, szczególnie w świetle ostatnich wydarzeń, niewspółmiernie wysokie w stosunku do ewentualnych korzyści ekonomicznych.

Ewa Matecka