Oświadczenie złożone
przez senator Ewę Matecką
na 60. posiedzeniu Senatu
w dniu 10 czerwca 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Do mojego biura senatorskiego zgłosił się przedstawiciel młodzieży studiującej we Wrocławiu z sugestią możliwej poprawy funkcjonowania połączeń kolejowych między Ostrowem Wielkopolskim a Wrocławiem.

Ograniczona obecnie oferta Polregio sprawia, że pasażerowie, w tym szczególnie studenci, zmuszeni są do korzystania z wielokrotnie droższych przejazdów pociągami Intercity. Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego opublikował już projekt rozkładu jazdy na okres od grudnia 2026 r. do grudnia 2027 r. i zgodnie z tym projektem Koleje Dolnośląskie wykonywałyby 7 kursów do Ostrowa Wielkopolskiego dziennie. Polregio prawdopodobnie mogłoby utrzymać 2 połączenia. Dawałoby to łącznie 9 kursów, nie licząc tych połączeń, które obsługiwane są przez PKP Intercity. Pasażerowie zyskaliby w ten sposób zdecydowanie lepiej dopasowany rozkład jazdy, i, co w przypadku studentów także jest bardzo istotne, lepsze warunki ekonomiczne z uwagi na tańsze bilety.

Problem stanowi fakt, że Ostrów Wielkopolski usytuowany jest 30 km od granicy województwa dolnośląskiego, a co za tym idzie, na mocy art. 4 ust. 1 pkt 25 ustawy o transporcie zbiorowym Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego musi wyrazić zgodę na dojazd Kolei Dolnośląskich do stacji w Ostrowie. Brak takiej zgody oznacza dla pasażerów konieczność przesiadki w Odolanowie. Nie tylko wpływa to na zaburzenie płynności podróżowania, ale dodatkowo stanowi sporą uciążliwość w niesprzyjających warunkach pogodowych, albowiem na tejże stacji w Odolanowie nie ma nawet zadaszonych peronów. Gdyby porozumienie to doszło do skutku, Koleje Dolnośląskie dotarłyby nie tylko na obrzeża województwa, czyli do Twardogóry i Międzyborza, lecz także do miast wielkopolskich, takich jak Ostrów Wielkopolski i Odolanów. W szerszym kontekście Ostrów Wielkopolski zyskałby dzięki temu dodatkowo funkcję punktu przesiadkowego, podobnie jak Leszno i Krotoszyn, a to ułatwiłoby proces przemieszczania się mieszkańców aglomeracji kalisko-ostrowskiej w obrębie obu województw.

Proszę zatem o odpowiedź na pytanie, czy podjęto już działania mające usprawnić komunikację kolejową na opisanym odcinku, a jeśli nie, to kiedy może to nastąpić i co ewentualnie stoi na przeszkodzie we wdrożeniu sugerowanych rozwiązań.

Ewa Matecka