Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.12.2026
Warszawa, 11 lutego 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w nawiązaniu do oświadczenia BPS/043-51-1327/26 złożonego przez senator Ewę Matecką na 51. Posiedzeniu Senatu w dniu 28 stycznia 2026 r, przekazuję następujące informacje.

Budowa obwodnic miejscowości realizowana jest w ramach przyjętego uchwałą z 13 kwietnia 2021 r. Rady Ministrów Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 - 2030. Podczas opracowywania przez Ministerstwo Infrastruktury listy zadań inwestycyjnych do Programu dokonano analizy potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg krajowych. Inwestycje ujęte w Programie zostały dobrane z uwagi na korzyści dla całej sieci dróg krajowych. Przy wyborze zadań pod uwagę brano wiele kryteriów, w szczególności: natężenie ruchu (w tym ruchu ciężkiego), stan bezpieczeństwa ruchu w miejscowościach liczony poziomem wypadkowości (w tym także ofiarami tych wypadków), poprawę dostępności połączeń z państwami sąsiednimi, poprawę dostępu do węzłów sieci autostrad i dróg ekspresowych, konieczność zachowania zrównoważonego rozwoju wewnątrz kraju oraz harmonijnego terytorialnie rozłożenia wysiłku inwestycyjnego, a także stan zaawansowania dotychczasowych prac przygotowawczych danej inwestycji.

Na liście podstawowej Programu Budowy 100 Obwodnic uwzględniona została obwodnica Krotoszyna, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15. Zadanie polega na budowie po nowym śladzie drogi krajowej klasy GP stanowiącej obwodnicę miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w województwie wielkopolskim (początek województwo dolnośląskie) o zakładanym przekroju podstawowym 1x2 i długości 18,5 km, a także budowę 2 węzłów drogowych, obiektów inżynierskich (10 wiaduktów), budowę skrzyżowań drogowych i przebudowę istniejących dróg. Obecnie dla inwestycji prowadzone są intensywne prace przygotowawcze. 18 stycznia 2024 roku złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji,

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

której uzyskanie przewidywane jest do końca br. Roboty budowlane planowane są na lata 2027 - 2028 r. Inwestycja będzie realizowana w systemie *Projektuj i Buduj*.

Natomiast obwodnica Krotoszyna w ciągu drogi krajowej nr 36 została uwzględniona na liście rezerwowej Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Realizacja zadań na niej ujętych będzie możliwa w przypadku uzyskania oszczędności w postępowaniach przetargowych, a także oszczędności na skutek rozliczania zadań inwestycyjnych oddanych do ruchu, które zostały ujęte na liście podstawowej Programu.

Niezależnie od powyższego, w resorcie infrastruktury podejmujemy działania, dzięki którym stan dróg krajowych ulega poprawie. W ostatnich latach w Krotoszynie oraz jego bliskich okolicach zrealizowano szereg zadań na drogach krajowych nr 15 i 36. Do zadań realizowanych i zakończonych należą inwestycje takie jak rozbudowa drogi krajowej nr 36 w m. Krotoszyn oraz na odcinkach Miejska Górka – Kobylin czy Krotoszyn - Ostrów Wielkopolski; rozbudowa drogi krajowej nr 15 w miejscowości Krotoszyn; budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu DK nr 15 na odcinku od m. Krotoszyn do m. Bożacin. W przygotowaniu obecnie jest rozbudowa skrzyżowania DK15 i DK36 oraz rozbudowa DK36 w zakresie ul. Raszkowskiej i ul. Witosa w Krotoszynie, a także rozbudowa DK15 w zakresie ul. Mickiewicza w Krotoszynie. Dzięki takim inwestycjom następuje zarówno poprawa przepustowości jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wzmocnienie konstrukcji nawierzchni, przebudowę skrzyżowań z wydzieleniem pasów dla pojazdów skręcających w lewo, a także przebudowę oraz budowę zatok autobusowych. W celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych oraz rowerzystów budowane są ścieżki rowerowe oraz chodniki.

Ministerstwo popiera współpracę i partycypację samorządu w procesie przygotowania inwestycji, co pozytywnie wpływa na realizację przedsięwzięć oraz akceptację społeczną przyjmowanych rozwiązań.

Ministerstwo każdorazowo wsłuchuje się w przekazywane do resortu głosy strony samorządowej czy mieszkańców jednak proszę mieć na uwadze, że wszelkie plany dotyczące realizacji nowej infrastruktury dróg krajowych lub rozbudowy istniejącej sieci tych dróg, zawsze podejmowane są z uwzględnieniem dostępnych limitów finansowych oraz priorytetów inwestycyjnych, strategicznych dla właściwego funkcjonowania transportu drogowego w skali całej Polski.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu