Minister
Klimatu i Środowiska

DEI-WE.050.2.2024.DK
3506990.13948342.11244183
Warszawa, 12-12-2024

Pani Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senator Magdalenę Kochan podczas 23. posiedzenia Senatu RP w dniu 22 listopada 2024 r. w sprawie powiązania działań w zakresie elektromobilności, BPS/043-23-544/24, proszę o przyjęcie poniższej odpowiedzi.

W ramach kompetencji pozostających we właściwości Ministerstwa Klimatu i Środowiska prowadzone są działania wspierające rozwój zeroemisyjnego zbiorowego transportu miejskiego, tj. elektrycznego i wodorowego. Do działań takich zaliczyć należy kreowanie popytu na autobusy zeroemisyjne poprzez przepisy zobowiązujące samorządy do zakupu autobusów elektrycznych lub wodorowych, które zawarte są w ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1289). Ponadto wskazać należy, że na końcowym etapie procesu legislacyjnego, tj. przekazana do podpisu Prezydenta RP, jest ustawa o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw, która przewiduje wprowadzenie obowiązku zakupu przez operatorów oraz organizatorów publicznego transportu zbiorowego tylko zeroemisyjnych autobusów w miastach powyżej 100 000 mieszkańców począwszy od 1 stycznia 2026 r.

Z drugiej strony realizowany jest program wsparcia samorządów w zakupie zeroemisyjnych autobusów. Aby wspierać proces transformacji transportu miejskiego w kierunku ograniczenia szkodliwych emisji, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) we współpracy z Ministerstwem Klimatu i Środowiska uruchomił w 2021 r. program finansowego wsparcia zakupu autobusów zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania lub tankowania wodoru „Zielony Transport Publiczny (ZTP)". Głównym celem programu ZTP jest obniżenie wykorzystania energii i paliw emisyjnych w miejskim transporcie zbiorowym, ale także kreowanie trendu zielonej mobilności wśród mieszkańców, która sprzyja rozwojowi gospodarczemu i społecznemu miast. Autobusy elektryczne i wodorowe zastępują na miejskich liniach komunikacyjnych dotychczas użytkowane autobusy spalinowe, co obserwujemy w bardzo wielu polskich miastach.

W programie zapewniono atrakcyjny poziom dofinansowania wynoszący do 80% kosztów kwalifikowanych zakupu autobusów z napędem elektrycznym oraz trolejbusów, a w przypadku autobusów wodorowych 90%. Łącznie, w ramach II naborów na program zostały przeznaczone ponad 2 mld zł.

Ponadto, program priorytetowy „Zielony Transport Publiczny" został uwzględniony w KPO w inwestycji G1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy), gdzie na wsparcie zakupu 1159 szt. autobusów zeroemisyjnych przewidziano kwotę 3 379 mln zł. NFOŚiGW zawiera

Telefon: (+48) 22 369 29 00
info@klimat.gov.pl
www.gov.pl/klimat
ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
Działamy zgodnie z EMAS - zarządzając instytucją, dbamy o środowisko

obecnie z polskimi miastami umowy w ramach trzeciego naboru, a celem tych działań jest zakontraktowanie ww. kwoty, wspierając w inwestycjach polskie miasta. Tak więc łączny budżet na wsparcie „Zielonego Transportu Publiczny" to ponad 5,3 mld zł.

Jednocześnie planowane jest kontynuowanie działań mających na celu dofinansowanie procesu wymiany spalinowych autobusów świadczących usługi transportu publicznego na pojazdy zeroemisyjne. W tym celu możliwe jest wykorzystanie środków Funduszu Modernizacyjnego, programów regionalnych UE oraz planowanego do uruchomienia w 2026 r. Społecznego Funduszu Klimatycznego.

Powyżej wskazane działania MKiŚ wpływają na możliwość składania zamówień na autobusy zeroemisyjne u polskich producentów przyczyniając się tym samym do stwarzania szans ich rozwoju. Mając jednak na uwadze obowiązujące przepisy dotyczące zamówień publicznych oraz regulacje dotyczące wydatkowania funduszy unijnych podkreślić należy, że brak jest możliwości ograniczenia prowadzonych przez samorządy zamówień na dostawę autobusów jedynie do tych wyprodukowanych w Polsce.

Niemniej jednak podkreślenia wymaga fakt, że autobusy elektryczne są jedną z polskich specjalności produkcyjnych, stąd też należy przypuszczać, że dzięki wysokiej jakości oferowanych produktów, będą one miały możliwość wygrywania przetargów, a co za tym idzie przełoży się to na istotny wzrost zamówień i dalszy rozwój polskich przedsiębiorstw.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Krzysztof Bolesta
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/