Oświadczenie złożone
przez senator Agnieszkę Kołacz-Leszczyńską
na 23. posiedzeniu Senatu
w dniu 22 listopada 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra finansów Andrzeja Domańskiego

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się do pana z prośbą o wyjaśnienie zagadnień związanych ze zmianami wprowadzanymi w Systemie Elektronicznego Nadzoru Transportu (dalej w skrócie: SENT) od listopada 2024 r. i od maja 2025 r.

Zapytanie moje podyktowane jest tym, iż zwracają się do mnie prezesi spółek zajmujących się przewozem lub zamawianiem towaru, który w związku ze specyfiką musi być rejestrowany jako transport w systemie SENT. Przedsiębiorcy chcą się przygotować do zmian w latach 2024–2025.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Czy w związku ze zmianami w systemie SENT w latach 2024–2025 przedsiębiorcy (spółki) używający systemu SENT będą musieli prowadzić dodatkową dokumentację w porównaniu z tą, którą muszą prowadzić teraz?

2. Gdzie i w jakiej formie powinno się zgłaszać awarię w systemie SENT oraz pracę w trybie awaryjnym przy przewozach samochodowych?

3. Proszę o podanie obowiązujących regulacji prawnych, które mają swoje odniesienie do systemu SENT.

4. Jakie dokumenty są wymagane w trakcie kontroli spółki w zakresie dokumentacji dotyczącej systemu SENT w transporcie kolejowym i drogowym?

Agnieszka Kołacz-Leszczyńska