Oświadczenie złożone
przez senator Agnieszkę Kołacz-Leszczyńską
na 44. posiedzeniu Senatu
w dniu 29 października 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Moje oświadczenie jest tak jakby kontynuacją interpelacji, którą złożyli parlamentarzyści, posłowie z okręgu wałbrzyskiego. W ten sposób dołączam do tej grupy posłów.

W dniu 22 września zarząd PKP Polskich Linii Kolejowych podjął decyzję o rozpoczęciu procesu integracji 12 zakładów linii kolejowych. Połączeniem objęto m.in. zakłady w Częstochowie, Sosnowcu, Siedlcach, Białymstoku, Skarżysku-Kamiennej i Kielcach, Nowym Sączu i Krakowie, Wałbrzychu i Wrocławiu. Zgodnie z przedstawionymi planami 1 stycznia 2026 r. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu ma zostać włączony do Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu. Nie ukrywamy, że zmiana ta budzi poważne, ogromne wątpliwości pracowników, samorządowców, ale także mieszkańców regionu. I stąd nasze wystąpienie.

Planowane zmiany konsolidacyjne oznaczają likwidację zakładu w Wałbrzychu, który zatrudnia blisko 1 tysiąc osób – w biurze, w sekcjach eksploatacji w Wałbrzychu, Jeleniej Górze i Kłodzku. Jak wskazują samorządowcy, przeniesienie ośrodka decyzyjnego do Wrocławia nie uwzględnia odrębnej, górskiej specyfiki lokalnych linii kolejowych, rekordowej liczby obiektów inżynieryjnych i bliskości zagranicznych kontrahentów z Czech i Niemiec.

Pragniemy nadmienić, że południe Dolnego Śląska przeżywa obecnie intensywny rozwój infrastruktury kolejowej. Na terenie Wałbrzycha i okolic trwają prace modernizacyjne o wartości sięgającej setek milionów złotych, obejmujące swym zakresem linie, dworce, wiadukty i mosty. Znaczący jest zakres działań inwestycyjno-modernizacyjnych, w jakich uczestniczy zakład w Wałbrzychu. Wymienimy je wszystkie, żeby była świadomość tego, jaki ogrom prac jest realizowany.

Najpierw inwestycje lokalne. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu realizuje samodzielnie ok. 10 zadań inwestycyjnych, równocześnie z KPO oraz programu przystankowego. Są to m.in.: odbudowa mijanki Szklarska Poręba Dolna wraz z remontem linii nr 311 Jelenia Góra – granica państwa; modernizacja linii 309 Kłodzko Nowe – Kudowa-Zdrój na szlaku Polanica-Zdrój – Duszniki-Zdrój z odbudową funkcji stacji Szczytna; modernizacja 3 mostów; modernizacja stacji Zawidów z budową lokalnego centrum sterowania; zabudowa ok. 40 nowych urządzeń przejazdowych; budowa przystanku kolejowego Studniska; modernizacja urządzeń sterowania ruchem ze stacji Świdnica Miasto.

Inwestycje centralne z zaangażowaniem zakładu wałbrzyskiego: naprawa głównej linii nr 274 na szlaku Wałbrzych Miasto – Wałbrzych Fabryczny; 2 wiadukty na stacji Wałbrzych Główny; prace na szlaku Sędzisław – Marciszów z remontem 2 mostów na Bobrze; modernizacja sterowania ruchem kolejowym w Świdnicy Przedmieściu i Świdnicy Kraszowicach; remont tunelu kolejowego w Unisławiu Śląskim na linii nr 291; naprawa główna toru nr 1 linii nr 286 na szlaku Kłodzko Miasto – Ścinawka Średnia. Są także inwestycje planowane: remont linii nr 274 za Jelenią Górą, w stronę Lubania i docelowo do Zgorzelca z elektryfikacją linii nr 290 do Sulikowa; naprawa głównej linii nr 274 na szlaku Jelenia Góra – Lubań – Zgorzelec z perspektywiczną elektryfikacją szlaku Lubań – Zgorzelec; modernizacja linii nr 286 Kłodzko Miasto – Wałbrzych Główny, tory i mosty; naprawa linii nr 127 na szlaku Jaworzyna Śląska – granica zakładu; modernizacja największych stacji w zakładzie, stacji Jaworzyna Śląska, Wałbrzych Fabryczny, Wałbrzych Główny, Lubań Śląski, Kłodzko Główne, Jelenia Góra, Kamienna Góra i Żarów, oraz budowa dodatkowych torów towarowych.

Uważamy, że ten szeroki program inwestycyjny wymaga wzmocnienia Zakładu Linii Kolejowych w Wałbrzychu, a nie jego likwidacji. Wszystkie pozostałe okoliczności wskazują na to, że decyzja o włączeniu Zakładu Linii Kolejowych w Wałbrzychu do zakładu we Wrocławiu może przynieść długofalowe, negatywne skutki dla bezpieczeństwa, gospodarki i sprawności funkcjonowania kolei w południowej części Dolnego Śląska.

Myśląc o tym wszystkim, Panie Ministrze, zwracamy się z prośbą o ponowne przeanalizowanie decyzji dotyczącej likwidacji Zakładu Linii Kolejowych w Wałbrzychu oraz rozważenie pozostawienia tej jednostki jako samodzielnej, kluczowej dla bezpieczeństwa rozwoju regionu, zachowania miejsc pracy oraz ciągłości funkcjonowania infrastruktury kolejowej. Będziemy ogromnie wdzięczni. Z niecierpliwością czekamy na pozytywne informacje.

Agnieszka Kołacz-Leszczyńska