Oświadczenie złożone
przez senator Agnieszkę Kołacz-Leszczyńską
na 66. posiedzeniu Senatu
w dniu 13 października 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Panie Ministrze!

Mój głos jest wyrazem wsparcia dla mieszkańców miejscowości Pszenno i okolic w gminie Świdnica, którzy zwracają się z petycją, z wnioskiem o pilne podjęcie konkretnych działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa przeciwpowodziowego mieszkańców Pszenna, ze szczególnym uwzględnieniem odcinka rzeki Piławy pomiędzy mostem w ciągu drogi krajowej DK35 a wiaduktem kolejowym. Domagają się zarówno niezwłocznego wykonania niezbędnych prac utrzymaniowych i zabezpieczających, jak i podjęcia działań prowadzących do realizacji od lat planowanej inwestycji przeciwpowodziowej właśnie na tym odcinku rzeki.

Pokrótce przedstawię sytuację. Problem niewystarczającego zabezpieczenia przeciwpowodziowego Pszenna to nie jest problem nowy. Od wielu lat mieszkańcy zwracają uwagę na stan koryta Piławy, jej zamulenie, niewystarczającą przepustowość rzeki oraz brak odpowiednich zabezpieczeń terenów zabudowanych. Już w 2022 r. mieszkańcy Pszenna zwrócili się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie" z petycją dotyczącą wykonania inwestycji związanych z zabezpieczeniem brzegów, budową wałów, usunięciem namułu oraz systematyczną konserwacją rzeki Piławy, ze szczególnym wskazaniem odcinka pomiędzy DK35 a wiaduktem kolejowym. Wówczas Wody Polskie potwierdziły, że sytuacja jest monitorowana, a rozpoznanie wykazało konieczność podjęcia działań inwestycyjnych, w szczególności w zakresie reprofilacji przekroju poprzecznego koryta Piławy wraz z budową obustronnych obwałowań lub murów oporowych oraz rewitalizacją terenów zalewowych na obszarach zurbanizowanych miejscowości Pszenno. W tej samej odpowiedzi wskazano, że po ustaleniu źródła finansowania w pierwszej kolejności miała zostać opracowana dokumentacja projektowa wraz z uzyskaniem decyzji umożliwiających realizację zadania, a następnie Wody Polskie miały przystąpić do pozyskania finansowania na cały zakres robót budowlanych. Szacunkową wartość inwestycji określono na mniej więcej 4 miliony zł, a czas potrzebny na realizację pełnego zakresu rzeczowego oszacowano na 4 lata. Pomimo wspomnianych deklaracji zasadnicza inwestycja niestety nie została zrealizowana. I nadszedł rok 2024 – powódź. Dodatkowo potwierdziła ona konieczność traktowania bezpieczeństwa przeciwpowodziowego jako sprawy pilnej.

Wobec tego mieszkańcy wnoszą o to, by niezwłocznie podjąć prace utrzymaniowe na rzece Piława, w szczególności na odcinku pomiędzy DK35 a wiaduktem kolejowym, obejmujące m.in. usunięcie nadmiernego zamulenia, przeszkód ograniczających przepustowość, odpadów i innych zatorów, a także wykonanie niezbędnych napraw oraz zabezpieczeń brzegów i istniejących urządzeń wodnych.

Proszą także o pilne przystąpienie do realizacji zadania „Zwiększenie przepustowości koryta cieku Piława wraz z ochroną przeciwpowodziową miejscowości Pszenno", ujętego w programie redukcji ryzyka powodziowego dla zlewni rzeki Bystrzycy.

Wnoszą o podjęcie konkretnych działań zmierzających do zapewnienia finansowania inwestycji, której wartość w aktualnym programie oszacowano na 4 miliony zł.

Wnoszą o przedstawienie mieszkańcom aktualnego stanu przygotowania inwestycji, w tym informacji, czy dokumentacja i koncepcja z 2022 r. pozostają aktualne, jaki wariant jest obecnie przewidywany do realizacji i jaki jest stan wymaganych decyzji administracyjnych oraz jakie jest planowane źródło finansowania.

W kolejnym wniosku proszą o przedstawienie realnego harmonogramu dalszych prac, w tym przewidywanego terminu rozpoczęcia robót budowlanych.

Proszą, aby do czasu realizacji pełnego zakresu inwestycji zostały wykonane wszystkie możliwe prace utrzymaniowe i zabezpieczające, które mogą ograniczyć ryzyko wystąpienia podtopień i powodzi.

Mieszkańcy nie mogą zaakceptować sytuacji, w której przez kolejne lata mimo rozpoznania problemu, przygotowania koncepcji i kolejnych dokumentów zasadnicze działania mające zapewnić bezpieczeństwo mieszkańcom wciąż pozostają w sferze planów.

Razem z mieszkańcami zwracam się do Pana Ministra o to, by potraktował Pan niniejszą petycję, nasz wniosek jako pilny apel mieszkańców miejscowości zagrożonej skutkami wezbrań rzeki Piławy. Apelujemy o podjęcie działań adekwatnych do skali oraz czasu trwania problemu. Pozostajemy z szacunkiem i prosimy o podjęcie odpowiednich działań.

Agnieszka Kołacz-Leszczyńska