Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DGW-2.054.5.2025
Warszawa, 04 marca 2025

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczpospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Senator RP, Panią Agnieszkę Kołacz - Leszczyńską, przekazane przy piśmie Kancelarii Senatu z 9 stycznia 2025 r. znak: BPS/043-26-617/25, w sprawie apelu mieszkańców miejscowości Pszenno dot. możliwości pogłębienia rzeki Piława i wzmocnienia wałów, przedstawiam poniższe informacje.

Zgodnie z przekazanymi przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (dalej: PGW Wody Polskie) informacjami, uregulowane i nieobwałowane koryto rzeki Piława, na odcinku pomiędzy mostem w ciągu drogi krajowej DK 35 a wiaduktem kolejowym, ulega sukcesywnie intensywnemu zamuleniu ze względu na istotną zmianę spadku podłużnego. Proces ten powoduje ograniczenie jego przepustowości, zwłaszcza w okresie gwałtownych wezbrań opadowych. PGW Wody Polskie wskazuje, że stosowane we wcześniejszych latach sposoby utrzymania wód na tym odcinku polegały głównie na okresowym usuwaniu roślinności i odmulaniu koryta z rozplantowaniem urobku na brzegach rzeki, na szerokiej w tym miejscu działce wodnej. Z uwagi na powyższe, PGW Wody Polskie zleciło wykonanie opracowania pn.: "Wariantowa koncepcja rozpoznania potrzeb remontowych i modernizacyjnych zabudowy regulacyjnej koryta rzeki dla zadania.: „Zwiększenie przepustowości koryta cieku Piława w km 3+600 - 4+600 wraz z ochroną przeciwpowodziową miejscowości Pszenno", która potwierdziła konieczność podjęcia działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa powodziowego na terenie m. Pszenno.

Z przekazanych przez PGW Wody Polskie informacji wynika, że rzeka Piława na obszarze wykonanego opracowania ma dwa charakterystyczne odcinki: koryto regularne, ubezpieczone, które obejmuje odcinek powyżej mostu kolejowego oraz koryto naturalne, poniżej mostu kolejowego. Przeprowadzony przez PGW Wody Polskie wywiad terenowy, a także analiza map zagrożenia powodziowego i przeprowadzone obliczenia wskazują, iż największe zagrożenia przy bardzo dużych powodziach występują pomiędzy mostami kolejowym i drogowym, na obu brzegach, o wyraźnie niższych rzędnych od terenów przyległych powyżej i poniżej wskazanego odcinka. Ocena potrzeb w zakresie remontów istniejących ubezpieczeń (wariant utrzymaniowy) pozwala PGW Wody Polskie na określenie niezbędnych działań, prowadzących do przywrócenia poprawnego (zadowalającego) stanu technicznego zarówno ubezpieczeń (opaski i progi korekcyjne), jak też terenów międzywala, które jest okresowo oczyszczane i wykaszane, ale nosi ślady

wieloletniej depozycji osadów rzecznych oraz miejscami grubych warstw odpadów gospodarczych pochodzących z przyległych zabudowań.

W ocenie PGW Wody Polskie w celu doraźnej poprawy sytuacji należałoby przeprowadzić gruntowną renowację koryta i całego profilu poprzecznego rzeki poprzez odmulenie koryta warstwą ok. 40-50 cm na odcinku długości ok. 1500 metrów oraz dokonać reprofilacji przekroju poprzecznego do tzw. przekroju dwudzielnego z całkowitym wywozem wydobytego urobku i zagospodarowanie teras zalewowych na obu brzegach. Jednocześnie PGW Wody Polskie wskazują, że wykonanie regulacji koryta rzeki wraz z budową obustronnych obwałowań lub murów oporowych z zachowaniem wszystkich uwarunkowań środowiskowych wymaga przeprowadzenia analizy celowości, a na późniejszym etapie uzyskania stosownych decyzji administracyjnych, w tym zgody wodnoprawnej.

Dodatkowo pragnę poinformować, że zgodnie z przekazanym do Ministerstwa Infrastruktury projektem „Programu utrzymania wód oraz pozostałego mienia Skarbu Państwa związanego z gospodarką wodną" na 2025 rok PGW Wody Polskie ujęło poniższe zadania, które swoim zakresem obejmują rz. Piławę:

1. Rzeka Piława – konserwacja wałów przeciwpowodziowych, m. Nowizna, Mościsko, Grodziszcze, Krzyżowa, Makowice, Pszenno gm. Dzierżoniów, Świdnica – Dzierżoniów;
2. Rzeka Piława – utrzymanie Kanału Ulgi w Jagodniku gm. Świdnica; potok Kłomnica, Gniły - konserwacja wałów przeciwpowodziowych m. Mościsko gm. Dzierżoniów – NW Dzierżoniów;
3. Ocena stanu technicznego wraz z kontrolą wałów przeciwpowodziowych na terenie Zarządu Zlewni Legnica;
4. Wykonanie kontroli stanu technicznego budowli piętrzących.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Przemysław Koperski
Podsekretarz Stanu