# Oświadczenie złożone
# przez senator Agnieszkę Kołacz-Leszczyńską
# na 26. posiedzeniu Senatu
# w dniu 8 stycznia 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Pozwoliłam sobie w listopadzie złożyć to oświadczenie, dotyczące zagadnień związanych ze zmianami wprowadzanymi w Systemie Elektronicznego Nadzoru Transportu od listopada 2024 r. Skierowałam je, niestety niepoprawnie, do ministra finansów. Miałam nadzieję, że niepoprawnie skierowane oświadczenie zostanie przez ministerstwo przekazane według właściwości. Tak się nie stało, dlatego w tej chwili już prawidłowo kieruję to oświadczenie do pana ministra infrastruktury.

„Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się do pana z prośbą o wyjaśnienie zagadnień związanych ze zmianami wprowadzanymi w Systemie Elektronicznego Nadzoru Transportu (dalej w skrócie: SENT) od listopada 2024 r. i od maja 2025 r.

Zapytanie moje podyktowane jest tym, iż zwracają się do mnie prezesi spółek zajmujących się przewozem lub zamawianiem towaru, który w związku ze specyfiką musi być rejestrowany jako transport w systemie SENT. Przedsiębiorcy chcą się przygotować do zmian w latach 2024–2025.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Czy w związku ze zmianami w systemie SENT w latach 2024–2025 przedsiębiorcy (spółki) używający systemu SENT będą musieli prowadzić dodatkową dokumentację w porównaniu z tą, którą muszą prowadzić teraz?

2. Gdzie i w jakiej formie powinno się zgłaszać awarię w systemie SENT oraz pracę w trybie awaryjnym przy przewozach samochodowych?

3. Proszę o podanie obowiązujących regulacji prawnych, które mają swoje odniesienie do systemu SENT.

4. Jakie dokumenty są wymagane w trakcie kontroli spółki w zakresie dokumentacji dotyczącej systemu SENT w transporcie kolejowym i drogowym?”

Agnieszka Kołacz-Leszczyńska