Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.87.2026
Warszawa, 12 czerwca 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie nr 1543/26 złożone przez senatora Wojciecha Koniecznego podczas 59. Posiedzenia Senatu RP w dniu 21 maja br. w sprawie realizacji inwestycji polegających na budowie obwodnic miejscowości Kłobuck w ciągu drogi krajowej nr 43 oraz miejscowości Blachownia i Olsztyn w ciągu drogi krajowej nr 46, poniżej przekazuję informacje w sprawie.

W odniesieniu do inwestycji polegającej na budowie obwodnicy Kłobucka w ciągu drogi krajowej nr 43, uprzejmie informuję, że znajduje się ona na liście rezerwowej *Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030*. Oznacza to, że obecnie nie jest zapewnione finansowanie na realizację tej inwestycji.

W tym miejscu należy wskazać, że priorytetem resortu infrastruktury jest ukończenie budowy obwodnic ujętych na liście podstawowej ww. *Programu,* na realizację których Rada Ministrów przyznała nieprzekraczalny limit finansowy wydatków Krajowego Funduszu Drogowego w wysokości 28,1 mld zł.

Należy podkreślić, że z uwagi na ogromne zapotrzebowanie na inwestycje dotyczące obwodnic, istniejące uwarunkowania finansowe oraz ograniczone możliwości rynku wykonawczego nie jest możliwa równoczesna realizacja wszystkich zgłaszanych z całego kraju potrzeb w zakresie realizacji infrastruktury drogowej, w tym w zakresie realizacji obwodnic w ciągu dróg krajowych.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

W celu oceny sytuacji ruchowej i ewentualnej identyfikacji potrzeb w zakresie rozbudowy istniejącej infrastruktury drogowej cyklicznie co 5 lat realizowane jest badanie natężenia ruchu drogowego w postaci Generalnego Pomiaru Ruchu. Opublikowane już wyniki tych badań pokazują stan natężenia i rozkładu ruchu na drodze krajowej nr 43 w Kłobucku. I tak na odcinku Krzepice – Kłobuck średni dobowy ruch roczny (SDRR) wyniósł 9 313 poj./dobę, a na wylocie z miasta na odcinku Kłobuck – Częstochowa, Jasna Góra, wyniósł 17 714 poj./dobę. Przy SDRR dla województwa śląskiego na poziomie 25 145 poj./dobę, a także SDRR na sieci dróg krajowych na poziomie 14 880 poj./dobę, natężanie ruchu na wskazywanym odcinku drogi krajowej 43 w Kłobucku nie wskazuje obecnie priorytetu realizacji tej inwestycji.

W tym miejscu należy wskazać, że na terenie województwa śląskiego w ramach ww. *Programu* realizowana jest inwestycja polegająca na budowie obwodnicy miejscowości Blachownia i Herby w ciągu drogi krajowej nr 46. Obecnie trwa procedura administracyjna związana z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Pod koniec 2026 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad planuje ogłosić przetarg na realizację tej inwestycji.

Również w Blachowni, mając na uwadze szczególne natężenie problemów ruchowych związanych ze skutkami oddania do użytku autostrady A1 oraz bliskości linii kolejowej, zaplanowano zadanie pn. *Poprawa brd na skrzyżowaniu DK46 z ul. Pocztową w Blachowni*. Zakres rzeczowy zadania obejmuje przebudowę skrzyżowania DK 46 z ul. Pocztową zakładającą budowę pasów włączeń i wyłączeń, budowę wysp kanalizujących ruch, zatoki autobusowej i chodników, na skrzyżowaniu zostanie wykonana sygnalizacja świetlna zintegrowana z rogatkami na linii kolejowej, które zostaną przesunięte, a także wyznaczone zostanie doświetlone przejście dla pieszych. Zadanie jest w trakcie robót budowlanych planowanych do zakończenia pod koniec 2027 roku i jest realizowane we współpracy ze stroną samorządową.

W kwestii tematu dotyczącego budowy obwodnicy Olsztyna w ciągu drogi krajowej nr 46 pragnę poinformować, że jest on znany w Ministerstwie Infrastruktury. Pojawił się jako postulat inwestycji towarzyszącej podczas realizacji Szlaku Staropolskiego Budowa drogi ekspresowej S46 Szlak Staropolski. W tym miejscu pragnę podkreślić, że droga S46 we wskazywanej przez zainteresowane samorządy relacji Opole – Częstochowa – Kielce nie jest uwzględniona w obecnie obowiązującym rozporządzeniu Rady Ministrów, ani w żadnym programie rządowym. W związku z powyższym nie są zapewnione żadne źródła finansowania dla tej inwestycji ani na prace przygotowawcze ani tym bardziej na prace związane z jej budową. Dlatego też, nie można mówić o budowie obwodnicy Olsztyna w ciągu drogi krajowej nr 46 jako inwestycji towarzyszącej podczas realizacji Szlaku Staropolskiego.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitorują stan oraz analizują poziom bezpieczeństwa dróg krajowych oraz

w miarę dostępnych możliwości podejmują działania ukierunkowane na ciągły rozwój istniejącej sieci dróg krajowych, ze szczególnym uwzględnieniem aspektów bezpieczeństwa.

Reasumując informuję, że przystąpienie do ewentualnej realizacji wnioskowanej inwestycji musi być poprzedzone analizą sytuacji na istniejącej i realizowanej obecnie sieci drogowej, przy jednoczesnym uwzględnieniu uwarunkowań finansowych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu