Oświadczenie złożone
przez senatora Wojciecha Konieczego
na 66. posiedzeniu Senatu
w dniu 13 października 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się do Pana Ministra w sprawie realizacji projektu Ogólnopolskiego Biletu Zintegrowanego, którego celem jest ułatwienie pasażerom korzystania z różnych środków transportu publicznego w ramach jednolitego systemu biletowego.

W marcu 2024 r., podczas wystąpienia na antenie TVP Info, wskazywał Pan Minister, że ok. roku 2027 możliwe będzie wprowadzenie wspólnego biletu obejmującego komunikację miejską i połączenia aglomeracyjne. Inicjatywa ta to ważny kierunek działań na rzecz integracji transportu publicznego, zwiększenia jego dostępności oraz uproszczenia codziennych podróży pasażerów.

Uważam, że stworzenie wspólnego, przystępnego cenowo biletu obejmującego kolej regionalną, komunikację miejską oraz lokalny transport autobusowy powinno stanowić jeden z priorytetów polityki transportowej państwa.

Funkcjonujący w Niemczech Deutschlandticket pokazuje, że możliwe jest stworzenie ogólnokrajowego systemu taryfowego, pozwalającego pasażerom korzystać z wielu rodzajów transportu publicznego bez konieczności każdorazowego nabywania odrębnych biletów.

W polskich warunkach szczególnie istotna jest jednak potrzeba uwzględnienia mieszkańców małych miast, obszarów wiejskich i miejscowości oddalonych od dużych ośrodków miejskich, w wypadku których koszty codziennych dojazdów do pracy, szkół czy placówek ochrony zdrowia mogą stanowić poważne obciążenie dla budżetów domowych.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Ministra z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Na jakim etapie znajdują się obecnie prace nad wdrożeniem Ogólnopolskiego Biletu Zintegrowanego? Jakie konkretne działania zostały dotychczas zrealizowane przez powołany w lutym 2025 r. zespół ministerialny i jakie są rezultaty jego prac?

2. Czy Ministerstwo Infrastruktury podtrzymuje wcześniejszą zapowiedź uruchomienia wspólnego biletu ok. roku 2027? Jeżeli termin ten jest nieaktualny, jakie są przyczyny opóźnienia i jaki jest obecnie przewidywany harmonogram wdrożenia projektu?

3. Czy ministerstwo planuje wprowadzenie jednego ogólnopolskiego biletu miesięcznego – wzorowanego na niemieckim Deutschlandticket – który umożliwiałby korzystanie z komunikacji miejskiej, kolei regionalnej oraz lokalnych przewozów autobusowych w ramach jednej opłaty? Jeżeli tak, jakie są założenia dotyczące zakresu obowiązywania oraz ceny takiego biletu?

4. Jakie rozwiązania finansowe i organizacyjne przewiduje Ministerstwo Infrastruktury w celu zapewnienia powszechnego funkcjonowania wspólnego biletu, w szczególności w zakresie udziału samorządów i przewoźników oraz finansowania systemu z budżetu państwa?

Podkreślam, że dostępny cenowo i sprawnie funkcjonujący transport publiczny nie powinien być przywilejem mieszkańców największych miast. Powinien stanowić powszechnie dostępną usługę publiczną, służącą ograniczaniu nierówności społecznych i terytorialnych.

Wprowadzenie jednolitego biletu mogłoby przynieść wymierne korzyści milionom obywateli, ułatwiając codzienne dojazdy, ograniczając koszty transportu ponoszone przez gospodarstwa domowe oraz zwiększając atrakcyjność komunikacji zbiorowej względem indywidualnego transportu samochodowego.

Dlatego zwracam się z prośbą o przedstawienie szczegółowych informacji na temat rzeczywistego stanu zaawansowania projektu oraz konkretnych terminów realizacji zapowiadanych rozwiązań.

Z poważaniem
Wojciech Konieczny