Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8-1.054.62.2026
Warszawa, 19 listopada 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie (znak: BPS/043-65-1777/26) złożone przez Senatora Wojciecha Koniecznego w dniu 24 września br., poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Przewoźnik PKP Intercity S.A. prowadzi analizy frekwencji w pociągach, zarówno w ujęciu długoterminowym, jak i w odniesieniu do poszczególnych relacji i pociągów. Wyniki tych analiz są wykorzystywane przy planowaniu zestawień składów oraz podejmowaniu działań służących zwiększaniu liczby dostępnych miejsc. Możliwości zwiększania pojemności pociągów są jednak uzależnione od dostępności sprawnego taboru. PKP Intercity S.A. wskazuje, że na obecnym etapie nie przewiduje zwiększenia planowej podaży miejsc w pociągach kursujących na odcinku Warszawa – Częstochowa. Nie wyklucza natomiast doraźnego zwiększania zestawień poszczególnych pociągów, w tym poprzez dołączanie dodatkowych wagonów, w przypadku czasowego zwiększenia dostępności taboru.

Jednocześnie oferta przewozowa w relacji Warszawa – Częstochowa zostanie rozszerzona. Od grudnia 2026 r. planowane jest zwiększenie liczby bezpośrednich połączeń dalekobieżnych z 14 do 16 dziennie w związku z uruchomieniem dwóch pociągów komercyjnych. Ponadto w przypadku pięciu połączeń przewidziano czas przejazdu krótszy niż 2 godziny. Szczegółowa oferta przewozowa na rozkład jazdy 2026/2027 została opublikowana na *Portalu Pasażera*.

Przewóz o charakterze użyteczności publicznej powinien być usługą powszechnie dostępną. Dlatego w odniesieniu do sprzedaży biletów bez gwarancji miejsca siedzącego PKP Intercity S.A. wyjaśnia, że rozwiązanie to umożliwia realizację przejazdu publicznym transportem zbiorowym również w sytuacji wyprzedania wszystkich miejsc siedzących. Udział tego rodzaju przejazdów w komunikacji krajowej wynosi od 3% w styczniu do 10% w szczycie wakacyjnym, przy średniej na poziomie 6%. W pociągach nieobjętych obowiązkową rezerwacją miejsc obowiązują limity sprzedaży biletów bez gwarancji miejsca siedzącego, wynoszące 120% liczby miejsc w przypadku pociągów obsługiwanych jednostkami ED160, ED74 oraz SN84/SD85, a w przypadku składów wagonowych – 130%, pod warunkiem że rozkładowy czas przejazdu na odcinku, na którym występuje przekroczenie limitu, nie przekracza 60 minut. W pociągach objętych obowiązkową rezerwacją miejsc bilety tego rodzaju nie są sprzedawane.

Przewoźnik nie przewiduje wprowadzenia odrębnej, niższej taryfy dla pasażerów podróżujących bez gwarancji miejsca siedzącego. W ocenie spółki takie rozwiązanie

mogłoby zachęcać do zakupu biletów na pociągi o wysokiej frekwencji, pomimo dostępności miejsc w innych połączeniach.

W zakresie poprawy dostępu do Internetu w pociągach spółka prowadzi działania obejmujące modernizację i rozbudowę pokładowych systemów Wi-Fi, w tym instalację routerów obsługujących technologie LTE i 5G. Spółka korzysta z usług największych operatorów sieci komórkowych w Polsce oraz monitoruje jakość transmisji danych w odniesieniu do parametrów określonych w umowach. Jednocześnie analizowana jest możliwość uzupełnienia łączności komórkowej o Internet satelitarny. W lipcu 2026 r. przeprowadzono test rozwiązania Eutelsat OneWeb, natomiast od 29 października 2026 r. rozpoczęto testowanie z udziałem pasażerów w codziennym ruchu. W pierwszym tygodniu testów większość pasażerów oceniała pozytywnie nowe rozwiązanie.

Odnosząc się do kwestii modernizacji linii kolejowej nr 1 na odcinku Koluszki – Częstochowa, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. poinformowała, że do sierpnia 2026 r. zakończone zostały wszystkie prace zasadnicze w branży torowej. Ze względu na opóźnienia w dostawie urządzeń sterowania ruchem kolejowym zakończenie wszystkich prac planowane jest w grudniu 2026 r. Obecnie trwa usuwanie usterek w branży sterowania ruchem kolejowym. Do wykonania pozostały również prace na około 20 przejazdach kolejowo-drogowych oraz 3 stacjach wraz z przyległymi szlakami, obejmujące m.in. zmianę kategorii przejazdów na kategorię B, przesunięcie urządzeń i zmianę oprogramowania.

Zgodnie z informacją przekazaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prowadzenie ruchu kolejowego z docelowymi parametrami, umożliwiającymi jazdę pociągów pasażerskich z prędkością do 160 km/h na przewidzianym do tego odcinku linii kolejowej nr 1 pomiędzy Koluszkami a Częstochową, planowane jest od wejścia w życie nowego rozkładu jazdy, tj. od grudnia 2026 r.

Zasadniczym celem prac prowadzonych na linii kolejowej nr 1 pomiędzy Koluszkami a Częstochową było podniesienie prędkości i tym samym skrócenie czasu jazdy pociągów dalekobieżnych. Jednocześnie, z uwagi na mieszany charakter ruchu na tym odcinku, zwiększenie przepustowości jest możliwe do uzyskania głównie poprzez dobudowę torów głównych dodatkowych, umożliwiających odstawienie pociągu towarowego lub pasażerskiego i jego wyprzedzenie przez pociąg dalekobieżny.

Minister właściwy do spraw transportu dokłada starań, aby oferta przewozów kolejowych rozwijała się w sposób odpowiadający potrzebom transportowym pasażerów na terenie całego kraju. Na jej ostateczny kształt wpływają jednak również: dostępna zdolność przepustowa infrastruktury kolejowej, dostępność taboru oraz środki finansowe corocznie przeznaczane na ten cel z budżetu państwa.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu