# Oświadczenie złożone
# przez senatora Wojciecha Koniecznego
# na 59. posiedzeniu Senatu
# w dniu 21 maja 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z licznymi interwencjami oraz apelami mieszkańców zgłaszających się do mojego biura senatorskiego w sprawie pogarszających się warunków życia i bezpieczeństwa, co jest spowodowane bardzo dużym natężeniem ruchu drogowego, zwracam się z prośbą o podjęcie pilnych działań zmierzających do realizacji inwestycji polegających na budowie obwodnic miejscowości Kłobuck w ciągu drogi krajowej nr 43 oraz miejscowości Blachownia i Olsztyn w ciągu drogi krajowej nr 46.

Od wielu lat mieszkańcy wszystkich 3 miejscowości zmagają się z nadmiernym natężeniem ruchu samochodowego, w szczególności ruchu ciężkiego, który odbywa się bezpośrednio przez centra tych miejscowości. Skutkuje to znacznym pogorszeniem jakości życia mieszkańców, zwiększonym poziomem hałasu, emisją spalin, pogorszeniem bezpieczeństwa pieszych oraz utrudnieniami komunikacyjnymi. Szczególnie istotne w tym kontekście są dane wynikające z generalnego pomiaru ruchu przeprowadzonego przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w 2025 r., które jednoznacznie wskazują na dalszy wzrost średniodobowego natężenia ruchu na analizowanych odcinkach.

Na zwiększenie ruchu drogowego istotny wpływ miało również oddanie do użytkowania autostrady Al w grudniu 2019 r. Uruchomienie tego strategicznego połączenia komunikacyjnego spowodowało wzrost natężenia ruchu na drogach krajowych prowadzących do węzłów autostradowych, w tym na drogach krajowych nr 43 i nr 46. W konsekwencji miejscowości Kłobuck oraz Blachownia stały się obszarami o wzmożonym ruchu tranzytowym, co dodatkowo pogłębiło problemy komunikacyjne i społeczne mieszkańców. W przypadku miejscowości Blachownia, zgodnie z danymi zawartymi w tabeli średniego dobowego ruchu rocznego, na odcinku drogi krajowej nr 46 od ul. Zielonej w Blachowni (DW 492) do węzła Częstochowa – Blachownia na autostradzie Al natężenie ruchu wyniosło 12 tysięcy 421 pojazdów na dobę. Wynik ten oznacza wzrost względem pomiarów prowadzonych 5 lat wcześniej.

Należy też podkreślić, że droga krajowa nr 46 stanowi niezwykle ważny ciąg komunikacyjny łączący Częstochowę z Opolem oraz Kielcami, tworząc historyczny tzw. szlak staropolski. Jest to również istotne połączenie północnej części Polski z Opolem. Tak duże natężenie ruchu powoduje codzienne korki, utrudnienia dla mieszkańców oraz zwiększa ryzyko wypadków drogowych.

Szczególna sytuacja występuje również w miejscowości Olsztyn położonej w powiecie częstochowskim, przez którą przebiega droga krajowa nr 46. Miejscowość ta, będąca jednocześnie ważnym ośrodkiem turystycznym Jury Krakowsko-Częstochowskiej, od wielu lat zmaga się z dużym ruchem tranzytowym oraz turystycznym. Brak obwodnicy powoduje korki, pogorszenie bezpieczeństwa mieszkańców i turystów, a także negatywnie wpływa na jakość życia, rozwój funkcji turystycznych miejscowości oraz zwiększa poziom hałasu. Budowa obwodnicy pozwoliłaby na wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza centrum Olsztyna oraz poprawę płynności ruchu na drodze krajowej nr 46.

Analogiczna sytuacja dotyczy miejscowości Kłobuck. Z danych zawartych w tabeli średniego dobowego ruchu rocznego wynika, że na odcinku drogi krajowej nr 43 od ul. 3 Maja w Kłobucku (DW492) do węzła Jasna Góra na autostradzie A1 ruch wynosi obecnie 17 tysięcy 714 pojazdów na dobę. Także w tym przypadku odnotowano wzrost natężenia ruchu względem pomiarów wykonanych 5 lat temu. Mieszkańcy Kłobucka od lat zwracają uwagę na uciążliwości związane z ruchem tranzytowym przebiegającym przez centrum miasta. Wysokie natężenie ruchu wpływa negatywnie na bezpieczeństwo mieszkańców, stan środowiska naturalnego oraz komfort codziennego funkcjonowania. Szczególnie dotkliwy jest ruch pojazdów ciężarowych, który powoduje nadmierny hałas i drgania wpływające na stan budynków znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

Budowa obwodnic tych 3 miejscowości przyniosłaby wymierne korzyści społeczne i gospodarcze. Pozwoliłaby na wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza zwarte obszary zabudowy mieszkaniowej, poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, ograniczenie emisji spalin i hałasu oraz zwiększenie płynności komunikacyjnej w regionie.

Inwestycje te mają również kluczowe znaczenie dla rozwoju gospodarczego północnej części województwa śląskiego oraz poprawy dostępności transportowej regionu. Wobec stale rosnącego natężenia ruchu oraz strategicznego znaczenia obu dróg krajowych zasadne wydaje się jak najszybsze podjęcie działań przygotowawczych i inwestycyjnych.

W związku z powyższym zwracam się z następującymi pytaniami.

1. Czy Ministerstwo Infrastruktury oraz Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad planują realizację obwodnicy w miejscowości Kłobuck w ciągu drogi krajowej nr 43 oraz obwodnic w miejscowościach Blachownia i Olsztyn w ciągu drogi krajowej nr 46?
2. Czy dla wskazanych inwestycji prowadzone są obecnie prace przygotowawcze, analityczne lub planistyczne, a jeśli tak, to na jakim etapie się znajdują?
3. Czy budowa obwodnic Kłobucka, Blachowni i Olsztyna została uwzględniona w dokumentach strategicznych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad lub przewidywana jest do ujęcia w kolejnych edycjach Programu Budowy Dróg Krajowych?
4. Czy Ministerstwo Infrastruktury przewiduje zabezpieczenie środków finansowych na opracowanie wszelkiej niezbędnej dokumentacji dla wskazanych inwestycji?
5. Jakie działania planowane są przez Ministerstwo Infrastruktury oraz GDDKiA w celu poprawy bezpieczeństwa mieszkańców Kłobucka, Blachowni i Olsztyna do czasu realizacji obwodnic?
6. Czy analizowana jest możliwość etapowej realizacji inwestycji lub wdrożenia rozwiązań tymczasowych ograniczających ruch tranzytowy w centrach wskazanych miejscowości?
7. Czy Ministerstwo Infrastruktury planuje przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami oraz samorządami lokalnymi dotyczących przebiegu planowanych obwodnic?
8. W jakim horyzoncie czasowym resort infrastruktury przewiduje możliwość rozpoczęcia prac przygotowawczych i realizacyjnych dla obwodnic Kłobucka, Blachowni i Olsztyna?

Z poważaniem
Wojciech Konieczny
senator RP