Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTD-10.054.14.2026
Warszawa, 06 lipca 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora Wojciecha Koniecznego, złożone na 60. posiedzeniu Senatu w dniu 10 czerwca br., przekazane pismem nr BPS/043-60-1578/26, uprzejmie przedstawiam następujące stanowisko.

Zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu zostały określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.). Zgodnie z art. 20 ust. 3 tej ustawy, dopuszczalna prędkość samochodu osobowego, motocykla oraz samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t na autostradzie wynosi 140 km/h.

Należy podkreślić, że dopuszczalny limit prędkości na autostradach w Polsce jest wyższy od limitów obowiązujących w większości państw europejskich, w których wynosi on 130 km/h.

Ministerstwo Infrastruktury na bieżąco monitoruje i analizuje rozwiązania w zakresie zarządzania ruchem drogowym dotyczące optymalizacji dopuszczalnych limitów prędkości, w tym rozwiązania wdrażane w innych państwach członkowskich Unii Europejskiej.

W ramach przeprowadzonego przeglądu rozwiązań funkcjonujących w innych państwach członkowskich warto wskazać na projekt pilotażowy realizowany w Republice Czeskiej od jesieni 2025 r. Na wybranym odcinku autostrady D3 dopuszczono okresową jazdę z prędkością do 150 km/h. Czeskie Ministerstwo Transportu podjęło decyzję o przedłużeniu programu pilotażowego, który będzie kontynuowany co najmniej do końca 2026 r.

Podwyższony limit prędkości nie obowiązuje w sposób stały, lecz jest dostosowywany dynamicznie i ma zastosowanie wyłącznie w przypadku łącznego spełnienia określonych warunków, w szczególności: sprzyjających warunków pogodowych, umiarkowanego natężenia ruchu oraz braku prowadzonych prac drogowych. W pozostałych przypadkach

na odcinku tym obowiązuje standardowe ograniczenie prędkości do 130 km/h, tj. niższe niż obowiązujące na autostradach w Polsce.

Należy zwrócić uwagę, że wstępne dane uzyskane w toku realizacji projektu pilotażowego nie są jednoznacznie korzystne. Według informacji przekazanych przez czeską policję, w okresie od dnia 5 października 2025 r. do końca lutego 2026 r. na autostradzie D3 odnotowano 39 wypadków, co oznacza wzrost o 17 zdarzeń w porównaniu z analogicznym okresem przed wprowadzeniem zmian. Funkcjonariusze czeskiej policji wskazują również, że część kierujących zaczęła wykorzystywać podwyższony limit prędkości w sposób skrajny, rozwijając prędkość przekraczającą 200 km/h. Jednocześnie zauważają, że z uwagi na okresowy charakter obowiązywania limitu 150 km/h, jednoznaczna ocena jego rzeczywistego wpływu na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na obecnym etapie jest utrudniona. Ostateczna decyzja w przedmiocie ewentualnego stałego wprowadzenia podwyższonego limitu prędkości zostanie podjęta przez stronę czeską po zakończeniu programu pilotażowego.

Na obecnym etapie Ministerstwo Infrastruktury nie dysponuje danymi pozwalającymi na dokonanie obiektywnej i kompleksowej oceny zasadności zmiany dopuszczalnego limitu prędkości na autostradach posiadających 3 pasy ruchu w każdym kierunku. Dopiero szczegółowa analiza danych uzyskanych w ramach ww. projektu pilotażowego, obejmująca pełen okres obserwacji oraz miarodajną ocenę poziomu wypadkowości, może stanowić podstawę do rozważenia możliwości wdrożenia analogicznych rozwiązań na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Należy podkreślić, że ewentualne podjęcie decyzji o podwyższeniu dopuszczalnego limitu prędkości mogłoby być rozważane wyłącznie po spełnieniu ściśle określonych warunków oraz z zachowaniem bardzo wysokiego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rozwiązanie takie mogłoby znaleźć zastosowanie jedynie na wyselekcjonowanych odcinkach autostrad o najwyższych standardach infrastrukturalnych, wyposażonych w systemy dynamicznego zarządzania ruchem, charakteryzujących się bardzo niskim poziomem wypadkowości oraz zapewniających odpowiedni poziom nadzoru nad ruchem, umożliwiający niezwłoczne reagowanie na zmieniające się warunki drogowe.

Z powyższych względów Ministerstwo Infrastruktury nie przewiduje w najbliższym czasie podjęcia prac legislacyjnych w zakresie podwyższenia dopuszczalnej prędkości na autostradach.

W tym miejscu pragnę podkreślić, że prędkość pojazdu pozostaje jednym z kluczowych czynników determinujących zarówno prawdopodobieństwo wystąpienia wypadku drogowego, jak i ciężkość jego skutków. Wraz ze wzrostem prędkości wydłuża się droga oraz czas reakcji kierującego, co ogranicza możliwość bezpiecznego zatrzymania pojazdu lub wykonania manewru obronnego, a jednocześnie istotnie wzrasta energia kinetyczna pojazdu w chwili zderzenia. Skutkuje to zwiększonym ryzykiem zarówno samego

zdarzenia, jak i wystąpienia w jego następstwie obrażeń ciała o znacznym stopniu ciężkości, w tym skutków śmiertelnych.

Jednocześnie należy wskazać, że Ministerstwo Infrastruktury wraz z Ministerstwem Sprawiedliwości oraz Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji podejmuje stanowcze i konsekwentne działania ukierunkowane na ograniczenie ryzyka wystąpienia poważnych wypadków drogowych oraz ich ciężkich skutków, w tym skutków w postaci ciężkiego uszczerbku na zdrowiu.

W ostatnim czasie znowelizowano przepisy karne oraz administracyjne, wprowadzając szereg rozwiązań prawnych skutecznie ograniczających zjawisko brawurowej jazdy oraz inne zachowania uczestników ruchu drogowego stanowiące istotne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wśród wprowadzonych rozwiązań należy wskazać w szczególności na znaczące zaostrzenie sankcji wobec kierujących pojazdami, którzy przekraczają dopuszczalną prędkość, a także na wprowadzenie instrumentów prawnych umożliwiających m.in. zatrzymanie prawa jazdy kierującym rażąco naruszającym przepisy ruchu drogowego.

Z uwagi na powyższe, Ministerstwo Infrastruktury nie udzieliłoby aprobaty rozwiązaniom, które skutkowałyby obniżeniem osiągniętego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Mając powyższe na uwadze pragnę zapewnić, że działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego stanowią jeden z priorytetowych obszarów działalności Ministerstwa Infrastruktury, a wszelkie podejmowane przez resort działania legislacyjne mają na celu systematyczne podnoszenie poziomu tego bezpieczeństwa.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu