Oświadczenie złożone
przez senatora Wojciecha Koniecznego
na 60. posiedzeniu Senatu
w dniu 10 czerwca 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Obecnie na polskich autostradach obowiązuje limit dopuszczalnej prędkości 140 km/h, niezależnie od liczby pasów ruchu czy poziomów natężenia ruchu. Na przestrzeni ostatnich 22 lat od momentu wejścia Polski do Unii Europejskiej polska sieć dróg, a zwłaszcza autostrad i dróg ekspresowych, przeszła prawdziwą ewolucję, powstały setki kilometrów dróg tego typu zaprojektowanych i wykonanych zgodnie z najnowocześniejszymi standardami obowiązującymi w państwach Europy Zachodniej. Dzisiejsza sieć autostrad znacznie różni się od infrastruktury, jaką posiadaliśmy w momencie ustanawiania obecnie obowiązujących limitów prędkości.

W związku z powyższym zasadne w mojej opinii jest rozważenie podniesienia limitu prędkości do 150 km/h na autostradach mających 3 pasy ruchu w każdym kierunku. Tego typu infrastruktura zapewnia większą przepustowość i płynniejsze rozłożenie ruchu oraz ogranicza znacząco konieczność wykonywania gwałtownych manewrów przy wyprzedzaniu innych pojazdów. Dodatkowy pas ruchu zmniejsza również ryzyko powstawania niebezpiecznych sytuacji wynikających z różnicy prędkości pomiędzy pojazdami będącymi w ruchu, zwłaszcza pomiędzy pojazdami ciężarowymi a samochodami osobowymi, co poprawia komfort i bezpieczeństwo podróży.

Warto również zwrócić uwagę na doświadczenia Niemiec, które posiadają jedną z najlepiej rozwiniętych sieci autostrad w Europie. Na znacznej ich części nie obowiązuje ustawowy limit prędkości, a kierowcom rekomendowana jest prędkość zalecana, wynosząca 130 km/h. To rozwiązanie opiera się na założeniu, że odpowiednio zaprojektowana i wykonana infrastruktura drogowa oraz odpowiedni system zarządzania ruchem, jak i odpowiedzialne zachowanie kierowców mają kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Niemieckie doświadczenia pokazują nam, że bezpieczeństwo ruchu drogowego na autostradach zależy od bardzo wielu czynników, nie tylko i wyłącznie od obowiązującego limitu prędkości.

Należy podkreślić, że zmianie uległa również technologia w zakresie bezpieczeństwa w samochodach, które są wyposażone w takie systemy bezpieczeństwa, jak asystent pasa ruchu, aktywny tempomat, monitorowanie martwego pola oraz szereg innych tego typu systemów. Rozwój technologii w motoryzacji na przestrzeni ostatnich 20 lat znacząco wpłynął na bezpieczeństwo podróżowania, zwłaszcza na drogach o najwyższych parametrach technicznych.

Z uwagi na powyższe argumenty zasadne wydaje się przeanalizowanie możliwości podniesienia limitów prędkości na autostradach o 3 pasach ruchu w każdym kierunku do 150 km/h.

Rozwiązanie takie można by było wprowadzić pilotażowo na wybranych odcinkach autostrad po uprzednim przeprowadzeniu analiz bezpieczeństwa.

W związku z powyższym kieruję do pana ministra następujące pytania.

1. Czy Ministerstwo Infrastruktury prowadziło bądź prowadzi analizy dotyczące możliwości zmiany limitu dopuszczalnej prędkości na autostradach mających 3 pasy ruchu w każdym kierunku?

2. Czy resort posiada wyniki analiz porównujących poziom bezpieczeństwa na autostradach o 2 i o 3 pasach ruchu?

3. Czy resort dopuszcza możliwość przeprowadzenia pilotażowego programu zakładającego podniesienie obowiązującego limitu prędkości do 150 km/h na wybranych odcinkach autostrad o 3 pasach ruchu?

Warto zwrócić uwagę na fakt, iż podobne zróżnicowanie prędkości w Polsce istnieje i zależy od rodzaju drogi. Poza terenem zabudowanym limit dla samochodów osobowych wynosi 90 km/h na drodze 1-jezdniowej i 100 km/h na drodze 2-jezdniowej. Na drodze ekspresowej 1-jezdniowej limit wynosi 100 km/h, a na drodze ekspresowej 2-jezdniowej dopuszczalna jest prędkość 120 km/h.

Uprzejmie proszę o odpowiedzi na zadane pytania.

Wojciech Konieczny