Ministerstwo
Klimatu i Środowiska

Podsekretarz Stanu
Anita Sowińska

DIŚ-V.0503.1.2026.ALS
4373575.17944571.14504731
Warszawa, 28-05-2026

**Dotyczy:** oświadczenia senatorskiego Pana Senatora Wojciecha Koniecznego znak: BPS/043-58-1511/26.
**Temat:** uciążliwości hałasowe generowane przez ruch kolejowy w rejonie ul. Worcella, ul. Wały Generała Józefa Dwernickiego oraz ul. Cmentarnej w Częstochowie.

**Pani Małgorzata Kidawa-Błońska**
**Marszałek Senatu RP**
**Kancelaria Senatu RP**

*Szanowna Pani Marszałek*,

odpowiadając na oświadczenie senatorskie z dnia 7 maja 2026 r. Pana Senatora Wojciecha Koniecznego w sprawie uciążliwości hałasowych generowanych przez ruch kolejowy w rejonie ul. Worcella, ul. Wały Generała Józefa Dwernickiego oraz ul. Cmentarnej w Częstochowie, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie z art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska[1], marszałek województwa jest organem ochrony środowiska właściwym w sprawach przedsięwzięć i instalacji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w tym infrastruktury transportowej o charakterze ponadlokalnym. W odniesieniu do przedmiotowej sprawy należy wskazać, że linia kolejowa nr 1 (Warszawa Zachodnia – Katowice) stanowi część transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, a zatem należy do infrastruktury o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. Inwestycje realizowane na liniach kolejowych wchodzących w skład sieci TEN-T należą do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko[2].

Przedmiotowa odpowiedź została opracowana na podstawie stanowisk przekazanych Ministrowi Klimatu i Środowiska przez Marszałka Województwa Śląskiego (pismo z dnia 19 maja 2026 r., znak: OE-WS-PH.7013.3.19.2026, OE-WS-PH.KW-181/26) oraz Głównego Inspektora Ochrony Środowiska (pismo z dnia 21 maja 2026 r., znak: DP-WSW.050.75.2026.łk). Jednocześnie należy podkreślić, że sygnalizowane przez mieszkańców uciążliwości akustyczne są traktowane z należytą uwagą, a ograniczanie negatywnego oddziaływania hałasu szynowego stanowi istotny element polityki ochrony środowiska, zarówno na poziomie krajowym, jak i regionalnym.

Należy wskazać, że problematyka hałasu kolejowego na terenie miasta Częstochowy została ujęta w „Programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego”, przyjętym uchwałą Sejmiku Województwa Śląskiego nr VII/3/4/2024 z dnia 10 czerwca 2024 r. Dokument ten ma charakter strategiczny i odnosi się do oddziaływań akustycznych w skali całego województwa oraz miast liczących powyżej 100 tys. mieszkańców, w tym Częstochowy. Stanowi on istotne narzędzie planistyczne w zakresie ochrony przed hałasem,

[1] tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.
[2] Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.

przy czym jego ustalenia mają charakter ogólny i nie odnoszą się bezpośrednio do szczegółowych rozwiązań w odniesieniu do konkretnych nieruchomości.

We wskazanym rejonie prowadzone były zarówno analizy w ramach opracowania „Strategicznej mapy hałasu dla miasta Częstochowa" (2022 r.), jak i bezpośrednie pomiary hałasu kolejowego.

Na potrzeby opracowania mapy akustycznej wykonano w 2022 r. pomiary hałasu w 2 punktach przy ul. Wały Gen. J. Dwernickiego 29 i 75/77, na zlecenie Urzędu Miasta w Częstochowie. Nie odnotowano przekroczeń w porze dnia, natomiast w porze nocy stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu odpowiednio o 5,1 dB oraz 7,8 dB.

Wyniki tej analizy stanowiły jedną ze składowych opracowania dokumentu planistycznego w zakresie ochrony przed hałasem, tj. „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego".

W odniesieniu do działań ograniczających emisję hałasu należy wskazać, że obowiązujący program ochrony środowiska przed hałasem na lata 2024–2029 przewiduje następujące działania:

- modernizację eksploatowanego taboru kolejowego,
- okresową kontrolę i utrzymanie nawierzchni torowej we właściwym stanie technicznym.

Za ich realizację odpowiadają zarządca infrastruktury kolejowej oraz przewoźnicy.

Bezpośrednie pomiary hałasu realizowane w innych okresach wykazały następujące wyniki:

- 2021 r. – pomiary okresowe wykonane w 2 punktach przy ul. Wały Gen. J. Dwernickiego 79 na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.; nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ani w porze dnia, ani w porze nocy,
- 2025 r. – pomiary wykonane przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska w 1 punkcie przy ul. Wały Gen. J. Dwernickiego 85; nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu zarówno w porze dnia, jak i w porze nocy.

Natomiast, odnosząc się do postulatów dotyczących budowy ekranów akustycznych, należy wskazać, że:

- dostępne dokumenty strategiczne nie przewidują realizacji tego rodzaju inwestycji w przedmiotowej lokalizacji,
- zgodnie z informacjami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w toku wcześniejszych postępowań środowiskowych, nie stwierdzono konieczności ich budowy,
- ekrany akustyczne mają ograniczoną skuteczność w odniesieniu do hałasu generowanego przez sygnały dźwiękowe (Rp1 „Baczność"), emitowane przez pojazdy trakcyjne na znacznej wysokości.

Należy przy tym pamiętać, że zastosowanie osłon akustycznych w postaci ekranów nie stanowi jedynego możliwego działania służącego poprawie klimatu akustycznego, gdyż dostępne są również inne rozwiązania techniczne, takie jak np. stosowanie nowoczesnego taboru o obniżonej emisji hałasu, montaż absorberów akustycznych czy wprowadzanie odpowiednich ograniczeń eksploatacyjnych.

Istotnym źródłem uciążliwości pozostają sygnały ostrzegawcze nadawane przez maszynistów w rejonie przejazdów kolejowo-drogowych. Obowiązek ich stosowania wynika z przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2025 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji[3] oraz przepisów regulujących bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

Jednocześnie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. planują realizację zadania inwestycyjnego polegającego m.in. na zmianie kategorii przejazdów kolejowo-drogowych (w tym przy ul. Cmentarnej) oraz doposażeniu infrastruktury w nowoczesne urządzenia sterowania ruchem. W wyniku tych działań przewiduje się ograniczenie konieczności podawania sygnałów dźwiękowych przez maszynistów przy zachowaniu wymaganego poziomu bezpieczeństwa. Planowany termin realizacji inwestycji wskazano na sierpień 2026 r. Działania te pomogą ograniczyć jedną z głównych przyczyn zgłaszanych uciążliwości, tj. konieczność nadawania sygnałów ostrzegawczych przez maszynistów.

Należy jednocześnie wskazać, że Minister Klimatu i Środowiska nie posiada kompetencji do bezpośredniego nakładania obowiązku realizacji konkretnych rozwiązań technicznych, takich jak budowa ekranów akustycznych, w odniesieniu do indywidualnych odcinków infrastruktury kolejowej. Działania tego rodzaju pozostają w gestii zarządcy infrastruktury kolejowej, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., oraz są podejmowane w oparciu o wyniki postępowań środowiskowych, analiz akustycznych oraz obowiązujące przepisy prawa.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, należy wskazać, że dostępne dane wskazują na zróżnicowany charakter oddziaływania hałasu w analizowanym rejonie, w tym lokalne przekroczenia dopuszczalnych poziomów w porze nocnej, odnotowane w części pomiarów służących do analizy w ramach strategicznej mapy hałasu. Warto zauważyć, że działania ukierunkowane na ograniczanie emisji hałasu mają charakter systemowy i są podejmowane przez podmioty odpowiedzialne za zarządzanie infrastrukturą kolejową, zaś planowane inwestycje mogą w odczuwalny sposób przyczynić się do ograniczenia uciążliwości sygnalizowanych przez mieszkańców. Jednocześnie sytuacja ta podlega bieżącej ocenie w ramach funkcjonujących mechanizmów monitoringu środowiska, a ewentualne działania będą podejmowane z uwzględnieniem wyników analiz oraz obowiązujących uwarunkowań prawnych.

Z wyrazami szacunku

Anita Sowińska
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości: Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM.

[3] Dz. U. z 2025 r., poz. 586.