Oświadczenie złożone
przez senatora Marka Komorowskiego
na 60. posiedzeniu Senatu
w dniu 10 czerwca 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Po ponad 33 latach do Łomży mają powrócić pasażerskie połączenia kolejowe. Wznowienie regularnego ruchu kolejowego po tak długiej przerwie, planowane na 14 czerwca br., wiąże się z koniecznością nie tylko dostosowania infrastruktury, lecz także zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu.

W związku z tym szczególnego znaczenia nabierają kwestie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego. Mieszkańcy Łomży z dużą uwagą obserwują postęp prac związanych z rewitalizacją linii kolejowej i zwracają uwagę na konieczność instalacji zabezpieczeń w postaci szlabanów na przejazdach kolejowo-drogowych.

Należy podkreślić, że wznowienie ruchu pasażerskiego będzie wiązało się ze zwiększeniem liczby pociągów poruszających się zarówno przez tereny miejskie, jak i przez obszary wiejskie. W konsekwencji szczególnego znaczenia nabiera odpowiednie zabezpieczenie wszystkich przejazdów kolejowo-drogowych na odcinkach linii przebiegających przez powiaty łomżyński, zambrowski, wysokomazowiecki i białostocki. Dotyczy to nie tylko samych przejazdów kolejowo-drogowych, lecz także miejsc szczególnie narażonych na nieuprawnione przekraczanie torów przez pieszych. Wraz ze wzrostem natężenia ruchu kolejowego niezbędne jest zastosowanie rozwiązań skutecznie minimalizujących ryzyko wypadków i kolizji.

W związku z powyższym wnoszę o potraktowanie jako zadania priorytetowego montażu szlabanów zgodnie z organizacją ruchu oraz innych nowoczesnych urządzeń zabezpieczających na wszystkich przejazdach kolejowo-drogowych znajdujących się na modernizowanym odcinku linii kolejowej prowadzącej do Łomży, a także o zapewnienie jak najszybszej realizacji tych działań przed uruchomieniem regularnych przewozów pasażerskich.

Mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców Łomży oraz powiatów łomżyńskiego, zambrowskiego, wysokomazowieckiego i białostockiego, zwracam się o podjęcie wszelkich działań zmierzających do zapewnienia najwyższych standardów bezpieczeństwa na modernizowanej linii kolejowej, tj. zapewnienia bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych, szczególnie w Łomży, gdzie powinny być one wyposażone w zapory. Taki postulat zgłasza także samorząd Łomży.

Dodatkowo zwracam uwagę na uszkodzoną rogatkę na drodze krajowej nr 63, pomiędzy Łomżą a Zambrowem. Zwracam się też z zapytaniem, jak długo będziemy czekać na jej naprawę, szczególnie w sytuacji uruchamiania połączenia kolejowego. Czy naprawa uszkodzonej rogatki musi trwać tak długo? Umieszczenie pod znakiem „stop” informacji o jej uszkodzeniu w sytuacji uruchomienia wymienionych połączeń kolejowych jest niewystarczające.

Ponadto zwracam się do pana ministra o przedłożenie informacji o wszystkich przejazdach na modernizowanej linii kolejowej. W jaki sposób są czy mają być one oznakowane i zabezpieczone? Czy, a jeśli tak, to gdzie, będą montowane zapory? Gdzie będzie sygnalizacja świetlna i dźwiękowa, a gdzie będzie tylko postawiony krzyż św. Andrzeja? Uruchomienie nowych połączeń kolejowych bez zapewnienia bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych byłoby bowiem decyzją bardzo kontrowersyjną.

Marek Komorowski