# Oświadczenie złożone
# przez senatora Marka Komorowskiego
# na 57. posiedzeniu Senatu
# w dniu 22 kwietnia 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwrócili się do mnie mieszkańcy mojego okręgu wyborczego do Senatu nr 59, Łomża – Suwałki, zaniepokojeni informacjami medialnymi o opóźnieniach w realizacji linii kolejowej Rail Baltica. Jest to kluczowa trasa ze względów nie tylko komunikacyjnych, lecz także strategicznych, przebiegająca przez tzw. przesmyk suwalski, łącząca m.in. stolice Litwy, Łotwy i Estonii z Warszawą.

Zgodnie z przyjętym planem Rail Baltica miała być zrealizowana do końca 2030 r. Tymczasem w ostatnich dniach podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pan wiceminister Piotr Malepszak, w kilku wywiadach mówił o 10-letnim opóźnieniu wspomnianej inwestycji. Według słów pana ministra opóźnienia w realizacji tego projektu dotyczą polskiego fragmentu tej trasy.

Nie ma żadnych szans, żeby cała inwestycja była gotowa w 2030 r. Po polskiej stronie najtrudniejszy i najbardziej kosztowny odcinek, biegnący po całkowicie nowej linii, to odcinek Ełk – Suwałki – granica państwa. Realnie będzie on oddany niewcześniej niż w latach 2035–2040, a i ten termin może być zagrożony przy braku środków finansowych.

Nakładają się na to jeszcze problemy z rozstrzygnięciem przetargu na budowę odcinka z Białegostoku do Ełku. Obecna procedura przetargowa miała się zakończyć pod koniec ubiegłego roku, tak aby w ciągu 3 lat zbudować 2 tory. Po wykluczeniu 2 najniższych ofert firmy zapowiedziały wystąpienie na drogę sądową, co może zablokować procedurę podpisania umowy z wykonawcą.

W związku z tym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Jak obecnie wygląda realny harmonogram prac przy realizacji linii Rail Baltica?
2. Na jakim etapie jest realizacja odcinka Ełk – granica państwa?
3. Kiedy realnie może zacząć się jego budowa?
4. Czy możliwe jest przyspieszenie przejazdów pociągów na odcinku Suwałki – Augustów – Białystok, m.in. poprzez wprowadzenie lokomotyw hybrydowych, aby skrócić czas postoju na wymianę lokomotywy w Białymstoku?
5. Czy możliwe jest zwiększenie przepustowości na tym odcinku poprzez budowę nowych mijanek i lepszy system sterowania ruchem?
6. Czy PKP planuje remont peronów na dworcu w Suwałkach? Teraz są one całkowicie nieprzystosowane do obsługi osób z niepełnosprawnością i o ograniczonej mobilności. Obecnie trwa remont zabytkowego dworca, a perony miały być wykonane przy okazji budowy linii Rail Baltica, co nie wiadomo, kiedy nastąpi.

Marek Komorowski