Oświadczenie złożone
przez senatora Marka Komorowskiego
na 42. posiedzeniu Senatu
w dniu 25 września 2025 r.

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Panie Premierze!

5 września br. na terenie rewitalizowanej linii kolejowej nr 49 Łomża – Śniadowo odbyła się konferencja prasowa z udziałem pana oraz ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka, w trakcie której powiedział pan m.in., że tutaj realizuje się ta repolonizacja, że to jest polska kolej, w Polsce, dla Polaków, robiona przez polskie firmy. Bardzo jestem ciekaw, co pan premier ma na myśli, mówiąc o repolonizacji, bo w przypadku tego odcinka linii kolejowej nr 49 Łomża – Śniadowo o żadnej repolonizacji mówić nie można, ponieważ ta linia kolejowa jest i zawsze była polska. O repolonizacji możemy mówić, gdy następuje powtórna polonizacja czegoś, jednym słowem, jest to proces przywracania czemuś polskości. Mówienie o repolonizacji, gdy jej faktycznie nie ma, jest wprowadzaniem opinii publicznej w błąd.

Ponadto dziękował pan, Panie Premierze, pani poseł, panu posłowi, wojewodzie podlaskiemu i marszałkowi województwa podlaskiego obecnym na tej konferencji za to, że to dzięki nim – przytoczę – marzenia o włączeniu komunikacyjnym takich miast jak Łomża stają się faktem. To prawda, że marzenia te stają się faktem, ale to nie te osoby były inicjatorami wejścia linii kolejowej nr 49 Łomża – Śniadowo do programu rewitalizacji, ponieważ decyzje jej dotyczące zapadały jeszcze w poprzedniej kadencji, za czasów rządów Zjednoczonej Prawicy, kiedy premierem był Mateusz Morawiecki, a ministrem infrastruktury Andrzej Adamczyk. Podziękowania należały się więc parlamentarzystom PiS z poprzedniej kadencji oraz poprzedniemu wojewodzie podlaskiemu i poprzedniemu marszałkowi województwa podlaskiego. To ich działania sprawiły, że rewitalizacja linii kolejowej nr 49 Łomża – Śniadowo weszła do programu rządowego „Kolej Plus". Dnia 18 lipca 2023 r. podpisano umowę pomiędzy zarządem województwa podlaskiego a PKP Polskie Linie Kolejowe SA na realizację do 2029 r. inwestycji w ramach rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej Plus". Wartość tej inwestycji na odcinku Łomża – Śniadowo – Łapy określono na 430 milionów zł, przy wkładzie własnym samorządu województwa w wysokości 63 milionów zł. Umowa przewidywała remont ok. 77 km linii kolejowych nr 49 Łomża – Śniadowo i nr 36 Śniadowo – Łapy oraz odtworzenie infrastruktury do obsługi ruchu pasażerskiego. Następnie wykonano prace przygotowujące. Aktualnie inwestycja jest realizowana.

Chciałbym jednocześnie zauważyć, że rząd, którego jest pan premierem, zweryfikował program „Kolej Plus" i z mapy planowanych inwestycji zniknęły niektóre miasta. Inaczej mówiąc, aktualny rząd tnie program „Kolej Plus", który został ustanowiony w 2019 r.

Ciekawi mnie również pańska zapowiedź: „W przyszłym roku, w czerwcu, ta inwestycja nie będzie zakończona, ale pociągi już ruszą. Mówimy tutaj o trasie Łomża – Łapy. Będzie można dojechać do Białegostoku, a co za tym idzie, do Warszawy. Będą zbudowane także nowe stacje i przystanki kolejowe, choćby tam, gdzie nigdy do tej pory ich nie było, w Konarzycach". Czy to się potwierdzi? Czy faktycznie w przyszłym roku pociągi na tej trasie będą kursowały od czerwca? Zobaczymy.

Chciałbym jeszcze przypomnieć, że w poprzedniej kadencji parlamentu, 9 stycznia 2020 r., w głosowaniu nad przyjęciem projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw, który to projekt dotyczył powstrzymania likwidacji infrastruktury oraz umożliwienia odbudowy i udostępnienia obecnie nieeksploatowanych linii kolejowych, posłowie Koalicji Obywatelskiej nie poparli tego projektu ustawy. Na 134 posłów KO w tym głosowaniu wzięło udział 130 posłów, z czego 1 poseł był za, 1 poseł był przeciw, a 128 posłów wstrzymało się od głosu.

Marek Komorowski