Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.4.2026
Warszawa, 20 stycznia 2026

Szanowna Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie znak: BPS/043-49-1284-MI/26 złożone przez Pana Senatora Marka Komorowskiego podczas 49. Posiedzenia Senatu RP w dniu 8 stycznia br., dotyczącego problematyki przygotowania i realizacji zadania polegającego na budowie obwodnica Zambrowa w ciągu dróg krajowych nr 63 i 66, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest program wieloletni pn. Program budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030 (dalej Program), który jest dedykowany stricte realizacji obejść miejscowości w ciągach dróg krajowych. W przedmiotowym Programie ujęta została na liście podstawowej także realizacja obwodnicy Zambrowa w ciągu dróg krajowych nr 63 i 66.

Zadanie to znajduje się na etapie prac przygotowawczych. W lutym 2021 r. zawarta została umowa na opracowanie dokumentacji w stadium studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (DŚU). Przedmiotowe prace są obecnie realizowane a ich celem jest określenie możliwych wariantów przebiegu obwodnicy, ich szczegółowa analiza i ocena oraz w konsekwencji wybór wariantu preferowanego, który zostanie wskazany we wniosku o wydanie decyzji DŚU. Pozyskanie tej decyzji, zgodnie z aktualnym harmonogramem prac, prognozowane jest pod koniec 2026 r.

W tym miejscu należy wskazać, że rzetelne i dokładne przeprowadzenie obecnego etapu prac w zakresie określenia przebiegu drogi jest bardzo ważne i ma kluczowe znaczenie dla powodzenia kolejnych etapów procesu inwestycyjnego. Decyzja DŚU określa przebieg drogi oraz sposób jej powiązania z terenami przyległymi, w tym z istniejącym układem drogowym. Decyzja ta też stanowi podstawę do prowadzenia dalszych bardziej szczegółowych prac projektowych w stadium koncepcji programowej, a później także projektu budowlanego. Dlatego też niezbędne jest

przeprowadzenie bardzo szczegółowych i dogłębnych analiz, z uwzględnieniem czynników ekonomicznych, technicznych, społecznych i środowiskowych tak aby ich wynikiem było wskazanie przebiegu obwodnicy, który z jednej strony będzie w sposób najlepszy odpowiadał jej celom a z drugiej w możliwie największym zakresie wychodził naprzeciw oczekiwaniom społeczeństwa (mieszkańcom, władzom samorządowym).

Zgodnie z obecnie zakładanym harmonogramem realizacji przedmiotowego zadania w I kwartale 2027 r. inwestor czyli Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) powinien dysponować ostateczną decyzją DŚU, co pozwoli na realizację kolejnych, wskazanych powyżej etapów procesu inwestycyjnego raz w konsekwencji rzeczową realizację robót, która planowana jest na lata 2029 – 2032.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM (dot. DSP.INT.4513.5.2026).