Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.97.2026
Warszawa, 08 lipca 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie senatora Marka Komorowskiego nr 1576/26 złożone na 60 posiedzeniu Senatu w dniu 10 czerwca 2026 r., w sprawie zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w związku z przywróceniem połączeń kolejowych do Łomży, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

W odniesieniu do kwestii uszkodzenia rogatki na przejeździe kolejowo-drogowym w km 37,119 linii kolejowej nr 36, zlokalizowanym w ciągu drogi krajowej nr 63 biegnącej pomiędzy Łomżą a Zambrowem informuję, że usterka została usunięta przez wykonawcę w dniu 29 maja 2026 r. Od godziny 16:20 przywrócono działanie urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej, a tymczasowe oznakowanie w postaci znaku B-20 „STOP" zostało zdemontowane.

W trosce o bezpieczeństwo użytkowników przejazdów kolejowo-drogowych PKP PLK S.A., w związku ze wznowieniem regularnego ruchu na linii kolejowej nr 49, w ramach akcji „Bezpieczny Piątek" uwzględniła przejazdy zlokalizowane na linii kolejowej nr 49 w planowanych akcjach informacyjno-edukacyjnych na przejazdach kolejowo-drogowych, ze szczególnym uwzględnieniem przejazdów w Konarzycach w ciągu ul. Lipowej (km 12,773), ul. Łomżyńskiej (km 13,516), oraz w Łomży w ciągu ul. rotm. Witolda Pileckiego (km 15,593) oraz ul. Piłsudskiego (km 16,050).

Przedmiotowa akcja realizowana jest w okresie wakacyjnym i polega na przeprowadzeniu wzmożonych działań kontrolnych na przejazdach kolejowo-drogowych, ukierunkowanych na eliminowanie zachowań niepożądanych uczestników ruchu drogowego, w szczególności kierowców, jak również ograniczenie korzystania przez pieszych z tzw. „dzikich przejść".

Spółka poinformowała również lokalną społeczność o przywróceniu ruchu kolejowego na inii kolejowej nr 49. Przy wsparciu jednostek samorządu terytorialnego (Urząd Gminy Łomża, Miasto Łomża, Starostwo Powiatowe w Łomży), jak również Kurii Łomżyńskiej do mieszkańców przekazany został apel o właściwe i odpowiedzialne zachowanie na terenach kolejowych, a w szczególności apel o przekraczania torów jedynie w miejscach do tego wyznaczonych, w związku z przywróceniem ruchu na odcinku Śniadowo - Łomża oraz wznowieniu zatrzymywania się pociągów na przystankach: Łomża, Śniadowo, Śniadowo - Stara Stacja, Konarzyce, Koziki.

Ponadto, do lokalnych mediów został przesłany komunikat prasowy. Odpowiednia informacja została też rozpowszechniona w mediach społecznościowych, włącznie z płatną kampanią informacyjną, która została skierowana do mieszkańców okolicznych terenów.

W dniu 14 czerwca 2026 r. na łomżyńskim rynku zostało zorganizowane stoisko kampanii społecznej „Bezpieczny Przejazd”, na którym pracownicy PKP PLK S.A. informowali mieszkańców o zasadach prawidłowego i bezpiecznego przekraczania przejazdów kolejowo-drogowych. Dzięki temu kilkaset osób zapoznało się z tymi zasadami. Jednocześnie Komenda Miejska Policji w Łomży oraz Straży Ochrony Kolei w Białymstoku zostały poproszone o ustawienie patrolu w celu wzmożonego nadzoru nad zachowaniem kierujących pojazdami drogowymi przez pierwszy okres eksploatacji w zakresie przejazdów kolejowo-drogowych w ciągu ul. Szosowej w Śniadowie i ul. Piłsudskiego w Łomży.

W ramach realizacji projektu pn. „Stworzenie ciągu komunikacyjnego Łomża – Białystok poprzez rewitalizację linii kolejowej nr 49 Łomża – Śniadowo oraz odbudowę infrastruktury pasażerskiej na linii kolejowej nr 36 na odcinku Śniadowo – Łapy”, realizowanego w ramach Programu Kolej +, przewidziano kompleksową modernizację przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 49 wraz z wyposażeniem i dostosowaniem ich do kategorii B oraz C.

Wszystkie dotychczasowe przejazdy kategorii D, wyposażone wyłącznie w znaki krzyża św. Andrzeja, zostały objęte modernizacją i wyposażone w urządzenia samoczynnej sygnalizacji przejazdowej, a w wybranych lokalizacjach również w rogatki. Rozwiązania te znacząco podnoszą poziom bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego.

Docelowo 7 przejazdów będzie funkcjonowało jako przejazdy kategorii B wyposażone w rogatki i sygnalizację świetlną, natomiast 8 przejazdów będzie posiadało kategorię C i zostanie wyposażonych w sygnalizację świetlną.

Lp.	Lokalizacja	Kilometraż	Kategoria przed modernizacją	Kategoria po modernizacji
1.	Droga gminna 105927B Ratowo – dr. polna	1,465	D	C
2.	Droga gminna 105927B Ratowo Stare – Jemielite	2,962	D	B
3.	Droga powiatowa nr 1944B Jemielite – Grabowo	4,052	D	C
4.	Droga powiatowa nr 1942B Koziki - Kołaczki	5,580	D	C
5.	Droga gminna 105908B Ostrów Maz. – Łomża	6,248	D	C
6.	Droga gminna 105925B Koziki – Ostrów Maz. – Łomża	7,314	D	C
7.	Droga powiatowa nr 1942B Koziki – Kołaczki	7,905	D	B
8.	Droga wewnętrzna działka nr 856 Konarzyce - dr. polna	9,612	D	C
9.	Konarzyce ul. Borowa	11,205	B	B
10.	Konarzyce ul. Lipowa	12,773	D	C
11.	Konarzyce	13,516	D	B
12.	Łomża ul. Strusia	14,366	D	C
13.	Łomża ul. Poznańska	14,855	D	B
14.	Łomża ul. rotm. Pileckiego	15,593	D	B
15	Łomża ul. Piłsudskiego	16,050	A	B

Na dzień wznowienia ruchu kolejowego (14 czerwca 2026 r.) do użytkowania zostały oddane przejazdy na linii kolejowej nr 49 wyposażone w rogatki zlokalizowane w ciągu ul. rtm. Witolda Pileckiego oraz ul. Piłsudskiego.

Ponadto na przejazdach w ciągu ul. Poznańskiej (obecnie wyłączony z ruchu) i ul. Strusiej uruchomiono przewidziane dla ich kategorii urządzenia zabezpieczenia ruchu, w tym sygnalizację świetlną.

Część przejazdów pozostaje obecnie wyłączona z ruchu drogowego z uwagi na prowadzone prace związane z wykonaniem docelowej nawierzchni drogowej. Dotyczy to przejazdów na linii kolejowej nr 49:

- droga gminna 105927B Ratowo Stare - Jemielite (km 2,962),
- droga powiatowa nr 1942B Koziki – Kołaczki (km 7,905),
- droga wewnętrzna działka nr 856 Konarzyce - droga polna (km 9,612),
- Konarzyce ul. Borowa (km 11,205),
- Łomża ul. Poznańska (km 14,855).

Udostępnianie przejazdów użytkownikom będzie następowało sukcesywnie, w miarę zakończenia robót budowlanych oraz przywracania pełnej funkcjonalności układów drogowych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu