Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.179.2025
Warszawa, 07 listopada 2025

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie senatora Marka Komorowskiego złożone na 42 posiedzeniu Senatu RP w dniu 25 września 2025 r. w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 49 Łomża – Śniadowo, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że inwestycja pn. „Stworzenie ciągu komunikacyjnego Łomża – Białystok poprzez rewitalizację linii kolejowej nr 49 Łomża – Śniadowo oraz odbudowę infrastruktury pasażerskiej na linii kolejowej nr 36 na odcinku Śniadowo – Łapy" realizowana jest obecnie w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2029 roku.

W latach ubiegłych na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. opracowano studium wykonalności dla realizacji projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku Łapy – Śniadowo – granica województwa" oraz „Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łomża" oraz dokumentację projektową dla robót budowlanych w ramach projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łomża". Opracowano również projekty budowlane dla linii kolejowej nr 49 wraz z łącznicą między liniami kolejowymi nr 36 i nr 49 oraz dla stacji Śniadowo, na podstawie których w dniu 29 marca 2024 roku uzyskano decyzję o pozwoleniu na budowę.

22 kwietnia 2025 roku podpisana została umowa na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu „Stworzenie ciągu komunikacyjnego Łomża – Białystok poprzez rewitalizację i elektryfikację linii kolejowej nr 49 Łomża – Śniadowo oraz elektryfikację i odbudowę infrastruktury pasażerskiej na linii kolejowej nr 36 na odcinku Śniadowo – Łapy".

W ramach realizacji zawartej umowy, wykonawca robót budowlanych przeprowadzi modernizację linii kolejowej nr 49 oraz wybuduje łącznicę kolejową łączącą linię kolejową nr 49 z linią kolejową nr 36. Dzięki temu możliwy będzie sprawniejszy ruch pociągów od strony Białegostoku w kierunku Łomży, bez konieczności zmiany czoła składów na stacji w Śniadowie.

Dodatkowo w ramach prawa opcji zostanie zmodernizowana stacja Śniadowo w celu zwiększenia jej funkcjonalności i poprawy prędkości przejazdowej, a także powstanie peron wyspowy wraz z niezbędną infrastrukturą.

Prowadzone są również prace budowlane przy nowym przystanku osobowym w miejscowości Konarzyce, gdzie powstaje peron dla pasażerów. Kolejny przystanek osobowy zostanie zlokalizowany na nowo budowanej łącznicy. Zakończenie robót na linii kolejowej nr 49 planowane jest w połowie 2026 r. Następnie nastąpi uruchomienie pociągów osobowych ze stacji Łomża przez stację Śniadowo. Wówczas możliwy będzie dojazd do Białegostoku.

Jednocześnie informuję, że roboty budowlane związane z modernizacją linii kolejowej nr 36 będą kontynuowane przez wykonawcę w kolejnych latach (po uprzednim opracowaniu dokumentacji projektowej). Planowana jest m.in. likwidacja ograniczeń prędkości, podbicie toru, wymiana nawierzchni torowej na stacjach oraz przebudowa peronów do wysokości 0,76m. Termin na ukończenie inwestycji określony został na II kw. 2029 r.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu